

<b>OsV:</b>	Kaňk kontakt ing. Max Kubát, tel. 606 712 479, mail: kubat@silnicecaslav.cz
<b>Datum :</b>	26.11.2019 Mozaika Kaňk
<b>Přítomni:</b>	Ing. Kubát, Mgr. Červená, Mgr. Krejčí, J. Benešová, J. Veselá, M. Krepsová
<b>Omluveni:</b>	Ing. Vrabčák
<b>Neomluveni:</b>	-
<b>Člen RM, ZM:</b>	Mgr. Bc. Vít Šnajdr
<b>Příští jednání:</b>	28.1.2020 od 18:00 hod. v budově Mozaiky

### 1) Jednotlivé body programu jednání včetně komentáře :

Kontrola minulého zápisu (zápis č. 7/2019 z jednání 14.10.2019), zařazení dalších podnětů.

#### 1) Investice na Kaňku (komunikace)

**Požadavek OsV – žádáme o vysvětlení, z jakých důvodů nebylo v plánované rekonstrukci místních komunikací Kaňk – dolní část pokračováno, když je na vše vydáno stavební povolení.**

Odpověď ing. Janála, vedoucího odboru investic z 1.11.2019: V rozpočtu města nebyly v uvedených letech na tyto komunikace schváleny finanční prostředky. Finance byly schváleny jen na všechny dnes hotové úseky.

**Vyjádření OsV: Tento požadavek považuje OsV prozatím za uzavřený. Další postup bude zvolen po schválení rozpočtu města na r. 2020.**

Na dnešním jednání byl vznesen dotaz na p. Šnajdra, jaká výše finančních prostředků je navržena v rozpočtu Města na rekonstrukci komunikací na Kaňku na rok 2020. P. Šnajdrem bylo sděleno, že finanční prostředky na rekonstrukci komunikací v rozpočtu Města na rok 2020 nejsou žádné a to nejen na Kaňk, ale na celou Kutnou Horu. Důvodem jsou rozpracované investiční akce z minulých let (Vlašský dvůr, Klímeška) a nové investiční akce (knihovna, Sankturinovský dům). Růst cen stavebních prací od doby zahájení investičních akcí a nedostatečné částky v rozpočtech proti skutečným nákladům jsou důvodem současného nedostatku finančních prostředků na rekonstrukce komunikací. **V návrhu rozpočtu na r. 2020 je uvažováno pouze s opravami komunikací.**

#### Požadavek OsV:

**A) Do plánu oprav komunikací požadujeme zařadit**

- komunikaci od Elsabu

- komunikaci k zastávce autobusu „U kostela“ - mezi č.p. 123 a č.p. 125 (cca 90 m)

Důvodem tohoto požadavku je havarijní stav, kdy především pěším hrozí nebezpečí úrazu z důvodu hlubokých výtluků a nedostatečného osvětlení při snížené viditelnosti. Obě uvedené komunikace jsou pěšími značně frekventované.

Navrhujeme fyzickou prohlídku obou komunikací pracovníkem TO, v případě možností za přítomnosti člena OsV.

**B) Žádáme o informaci, s jakým výsledkem je plněno usnesení RM č. 665/19 ze dne 4.9.2019 na zhotovení projektu pro stavební povolení - Komunikace Kaňk ve znění: „Rada města schvaluje zahájení VŘ v režimu zjednodušeného podlimitního řízení na služby na zhotovení dokumentace pro stavební povolení na vybrané komunikace s prašným povrchem v lokalitě Kaňk.“**

Dle důvodové zprávy k uvedenému usnesení se jedná o 4 komunikace vytipované odborem investic v červnu 2019 (viz zápis č. 5 z 25.6.2019).

**2) Reklamacie silnice** – dne 3.5.2019 oznámila paní J. Veselá členům OsV a zastupiteli p. V. Veselému vznik dalších trhlin na komunikaci pod Baštou.

**Požadavek OsV – žádáme o informaci, zda byl vznik trhlin reklamován u zhotovitele a s jakým výsledkem.**

Odpověď ing. Janála z 1.11.2019: Na dodavatele TS Kutná Hora byla předána reklamacie a dle

informací od pana Lebdušky z TS byly trhliny opraveny zalitím asfaltem.

**OsV považuje tento bod za uzavřený.**

### **3) Chodník směr pivovar**

Hrušňová alej (kácení hrušní, úklid spadaného ovoce, úprava stráně a příkopu)

Technické oddělení dostalo pokyn pověřit Technické služby vysekáním prostoru aleje včetně náletů. Náklady ponese ze 2/3 město a z 1/3 Římskokatolická farnost Sedlec.

**Vyjádření OsV: Nálety TS postupně likvidovaly koncem října do poloviny listopadu vč. úklidu prostoru aleje.**

*OsV děkuje vedení města, technickému oddělení MěÚ a TS za veškeré kroky vedoucí k úklidu aleje. OsV rovněž děkuje Římskokatolické farnosti Sedlec za sekání trávy v aleji nad rámeček uzavřené dohody a za úhradu podílu z nákladů na údržbu aleje.*

*Tento bod považuje OsV prozatím za uzavřený. Další postup bude zvolen příští rok dle stavu prostoru aleje (pravidelná údržba atd.)*

### **4) Analýza rizik (AR)**

Informační kampaň v Kutnohorských listech pod názvem „Lehký život s těžkými kovy“ pokračuje. Další informace jsou dostupné na stránkách města.

**Vyjádření OsV: OsV považuje tímto výše uvedený bod za uzavřený.**

**- žádáme o písemnou informaci, jak jsou plněny jednotlivé body „Harmonogramu realizace opatření“ k AR.**

**OsV žádá o doplňující informaci, s jakým výsledkem bylo projednáno s p. ing. Peroutkou provedení ochranného vegetačního krytu odvalů na pozemcích v rámci plnění funkce lesa.**

**Do dnešního jednání OsV bez odpovědi. Prosíme o vysvětlení.**

### **5) Doprava – Nový jízdní řád platí od 14.10.2019 ve všedních dnech.**

Jednání OsV se (jako host od 18:00 do 18:30 hod.) zúčastnil p. Fedorovič, který přednesl informaci o úpravách v jízdním řádu provedených na základě připomínek občanů. Panu Fedorovičovi děkujeme.

**OsV upozorňuje občany, že své připomínky nebo stížnosti mohou řešit mailem na adresu [mhd@kutnahora.cz](mailto:mhd@kutnahora.cz). Možno i písemně prostřednictvím OsV.**

**OsV neměl žádný vliv na tvorbu nových jízdních řádů!!!**

### **6) Petice: Rekonstrukce silnic a chodníků na Kaňku.**

Odevzdáním petice, vyjádřením p. starosty k petici a diskuzí v Kutnohorském deníku, na internetovém portálu Svoboda.info a FB považuje OsV tento bod za uzavřený.

Při dalších požadavcích na rekonstrukci komunikací na Kaňku bude petice samozřejmě využívána jako pádný argument podpořený většinou obyvatel Kaňku.

### **7) Kamionová doprava – OsV upozorňoval na silný provoz kamionů přes Kaňk a na četnost důlních děl.**

**OsV požaduje měření hluku a vibrací u komunikace v 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodinách autorizovanou laboratoří. Naměřené hodnoty porovnat s hygienickými limity v souladu s příslušnými nařízeními vlády (NV 272/2011 Sb. ve znění NV 217/2016 Sb. a NV 241/2018 Sb.). Měřené místo bude vybráno po dohodě s OsV.**

**Dle sdělení p. Vepřka budou zatím provedena dvě měření hluku, na to jsou finanční prostředky. Podle výsledků měření pak Město rozhodne, jestli se bude pokračovat u dalších nemovitostí, jestli se budou měřit i vibrace atd. Na základě tohoto sdělení byly upřednostněny nemovitosti č.p. 25 a č.p. 115.**

**Měření bylo provedeno Zdravotním ústavem, pracovištěm Kolín na základě objednávky Města**

*Kutná Hora dne 20.11.2019 v době od 7 do 8 hod. Protokol z měření byl zaslán OsV elektronicky dne 27.11.2019. Z protokolu vyplývá:*

*- doba měření (1 hod., 7:00 – 8:00 hod.) určená zákazníkem (Město) byla nižší než doporučená minimální délka měření hluku za silniční dopravy. Z tohoto důvodu je měření pouze informativní a výsledné hodnoty pouze orientační.*

*- naměřená hodnota u č.p. 115 je 72,8 dB, u č.p. 25 je 63,5 dB. Limitní hodnoty byly překročeny.*

*- v závěru protokolu je konstatováno, že z důvodu příliš krátkého měření, které se uskutečnilo na žádost zákazníka (Město), nelze výsledné hodnoty porovnat s hygienickým limitem. Výsledné hodnoty jsou pouze orientační. Hygienické limity v protokolu jsou uvedeny pouze jako vztažné hodnoty.*

*Vyjádření OsV: OsV považuje finanční prostředky vynaložené na toto měření za zmařené. Výsledky jsou pouze informativní a není možné porovnání s hygienickými limity, jak OsV požaduje již od dubna letošního roku. Další postup OsV závisí dle odpovědi Města.*

*Požadavek OsV:*

*- kdo je zodpovědný za požadavek krátkého časového limitu pro měření a tím za nenaplnění účelu měření*

*- jaký bude další postup Města*

*Poznámka OsV: S překročením povolených hodnot při měření hlukové zátěže na Kaňku byli seznámeni členové dopravní komise dne 27.11.2019 s tím, že komise dopravní se k této problematice vrátí na příštím jednání, tj. 22.1.2020.*

### **8) Současný měřič rychlosti**

*Uvedené zařízení zároveň eviduje počet všech vozidel projíždějících obousměrně přes Kaňk v rozlišení na osobní, dodávky, nákladní a soupravy.*

*Průjezdy vozidel:*

*Březen 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 194.001, z toho „velkých“ 12 206 (394/den).*

*Duben a květen: Vždy po část měsíce bylo zařízení mimo provoz, údaje nejsou přesné.*

*Červen 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 219 228, z toho „velkých“ 12 963 (432/den).*

*Červenec 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 218 536, z toho „velkých“ 15 997 (516/den).*

*Srpen 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 205 527, z toho „velkých“ 14 980 (483/den).*

*Září 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 199 774, z toho „velkých“ 14 139 (471/den).*

*Říjen 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 225 789, z toho „velkých“ 16 035 (517/den).*

*Statistika průjezdů vozidel je zveřejňována na stránkách „kankinfo“.*

*Postup OsV: Na základě údajů o počtu vozidel, překračování rychlosti a vzhledem k absenci chodníků a přechodů pro chodce byly podány žádosti Komisi dopravní a Komisi pro bezpečnost na posouzení možnosti instalace úsekového měření rychlosti na Kaňku.*

*Komentář OsV: Komise dopravní dne 18.9.2019 o umístění úsekového měření rychlosti na Kaňk vůbec nejednala. Nové úsekové měření by mělo být v Kouřimské ulici. Tento záměr vyplývá i z jednání komise dopravní dne 27.11.2019.*

*Komise pro bezpečnost jednala 8.10.2019, žádost OsV nebyla předmětem jednání. Údajně nebyla koordinátorce komise vůbec doručena. Opět předána 18.10., další jednání komise pro bezpečnost bylo 26.11.2019, výstup není zatím znám.*

*Do vyjasnění postoje Města k instalaci dalšího úsekového měření bude tento bod z dalších jednání OsV vyřazen.*

### **9) Únik odpadních vod z čerpací stanice u kostela**

*Pravidelně k němu dochází po silnějších dešťových srážkách, důvodem je neoprávněné a nepovolené napojení dešťových svodů některých nemovitostí na splaškovou kanalizaci.*

*Vzhledem k tomu, že MěÚ kromě zbudování „dešťového žlabu“ dále únik odpadních vod neřešil ani na další požadavky OsV neodpověděl, zajišťoval další postup OsV.*

*Podnět k řešení situace zaslal OsV dne 17.10.2019 na RŽP MěÚ a Krajskou hygienickou stanici. Z odpovědi (17.10.2019) ing. Kociána z RŽP vyplývá, že řešení dešťových vod není v kompetenci RŽP, ale stavebního úřadu. Doporučuje obrátit se na stavební úřad, neboť se nejdříve musí odstranit příčina nátok dešťových vod do splaškové kanalizace.*

*Obdobně zní odpověď (18.10.2019) MUDr. Stehlika z Krajské hygienické stanice ale s tím, že podnět byl zaevidován a bude postoupen k přímému vyřízení příslušnému správnímu úřadu dle příslušných ustanovení stavebního zákona.*

*Na základě výše uvedených odpovědí byl podnět zaslán 21.10.2019 rovněž stavebnímu úřadu MěÚ.*

*Sdělení stavebního úřadu (paní Lenka Čecháková) z 31.10.2019: Stavební úřad podnět vyhodnotil jako stížnost a dle interních předpisů ji předal k vyřízení oddělení interního auditu, protože záležitost se týká i dalších odborů MěÚ.*

*Ing. Tvrdek, vedoucí oddělení interního auditu, svolal na 20.11.2019 místní šetření se srazem u kostela. Na místní šetření byli pozváni zástupci stavebního úřadu, odboru investic, odboru životního prostředí, VHS a OsV.*

***Závěr místního šetření:** VHS doporučuje po etapách kontaktovat – vyzvat obyvatele Kaňku, resp. majitele nemovitostí v problémové lokalitě, aby doložili, jak mají vyřešeno nakládání se srážkovými vodami. Protože každý napojený objekt má smlouvu s VHS, navrhnou etapy, po kterých je vhodné tuto akci provést. Po stanovení etap stavební úřad zahájí písemné kontaktování majitelů nemovitostí a zjistí aktuální stav. Dle vývoje situace může RŽP následně zkontrolovat nepřipojené nemovitosti. Se stanoveným postupem vyjádřili přítomní souhlas. OsV nabízí součinnost při kontaktování obyvatel.*

#### **10) Kontejnerová stání na tříděný odpad**

1) Snahou OsV je přemístit kontejnery mimo prostor u památníku. Nové místo by nemělo být v těsné blízkosti domů, zároveň však bezpečně přístupné autem a dosažitelné i pěšim.

***Návrh OsV:** Vybudovat kontejnerové stání na pozemku p.č. 618/4, proti pozemku p.č. 262 (u vrat k tiskárně Česal). **Prosíme MěÚ o vyjádření.***

Vyjádření ing. Bodišové z 30.10.2019: Na navržené místo je možné kontejnery přesunout. Obáváme se však, že v tomto vytipovaném místě budou odkládány odpady, které ke kontejnerům nepatří. A předpokládáme zvýšený nepořádek u kontejnerů. Žádáme OsV o informaci, zda toto přesunutí projednal s občany, kterých se tento přesun týká. Místo přesunu kontejnerů na pozemek p.č. 618/4 navrhujeme zařadit do rozpočtu na příští rok finanční prostředky na vybudování pevné zástěny. Díky tomu budou kontejnery zakryty z pohledu od památníku.

***Vyjádření OsV:** OsV souhlasí s názorem ing. Bodišové. Uvedené místo je tmavé, neosvětlené VO a blízkost „lesního“ pozemku svádí k vytvoření černé skládky, jako již v minulosti.*

2) Kontejnerové stání ve spodní části Kaňku u hlavní silnice.

- připomínka na nestabilní podklad pod kontejnery, kontejnery jsou neuspořádané.

Žádné jiné vhodné místo nebylo nalezeno. Proti současnému umístění kontejnerů nejsou žádné připomínky od obyvatel, kontejnery jsou dostupné autem i pěšky.

***Návrh OsV:** I nadále navrhujeme vybudovat na stávajícím místě pod kontejnery zpevněný podklad. Blízkost hlavní silnice a místních komunikací nepřipadá OsV jako překážka pro vybudování zpevněného podkladu, pokud bude vybudován v místě stávajícího umístění kontejnerů.*

Vyjádření ing. Bodišové z 30.10.2019: Zde navrhujeme přesun kontejnerů do uličky k Mozaice. Žádáme o projednání této navržené změny.

***Vyjádření OsV:** Přesun kontejnerů, příp. vytipování dalších míst bude průběžně konzultováno s paní Bc. Hladíkovou na základě předchozí komunikace s paní Mgr. Červenou. Záležitost týkající se kontejnerových stání považuje OsV stále za otevřenou a bude řešena průběžně ve spolupráci s MěÚ.*

*Upozornění občanů na nepořádek na kontejnerových stanovištích vč. informačního letáku bylo zveřejněno na stránkách „Mozaiky“, „kankinfo“ a v námi dostupných vývěskách. Informace o*

*svozových dnech kontejnerů bude zveřejněna rovněž.*

### **11) Stav lesního pozemku p.č. 262**

Jedná se o lesní pozemek v centru Kaňku, majitel Město Kutná Hora.

***OsV upozorňuje, že***

***1) Na okraji pozemku je černá skládka. Prosíme o prověření stavu a nápravu.***

***2) Řada stromů je odumřelých, porostlých břečťanem, popadaných.***

Ad 1) Černá skládka byla odstraněna z prostoru u hydrogeologického vrtu. Skládka v tomto prostoru však nebyla míněna, za nepřesnou lokalizaci se OsV ing. Bodišové omluvil 10.10.2019 a zároveň místo černé skládky upřesnil.

***Vyjádření OsV: Černá skládka byla odstraněna 12.11.2019. OsV děkuje za odstranění p. ing. Peroutkovi a ing. Bodišové.***

***Záležitost týkající se černé skládky považuje OsV za vyřízenou.***

***Upozornění TO MěÚ: TO upozorňuje, aby občané ihned hlásili na policii nedovolené tvoření černé skládky. Finanční prostředky na odstranění takové skládky jsou vysoké.***

***Ad 2) Nebezpečné stromy – Od pokácení svépomocí cca 5 suchých stromů na vrcholku haldy dne 11.8.2019 a 4 suchých bříz na pozemek p.č.261/2 dne 3.9.2019 nebylo v odstraňování suchých stromů pokračováno.***

Dle sdělení ing. Bodišové z 1.11.2019: MLaR o nebezpečných dřevinách vědí a řeší tento pozemek průběžně. V současné době se primárně zabývají místy postižených kůrovcem.

***Stanovisko OsV trvá, žádáme MLaR o vyjádření a sdělení dalšího postupu.***

### **12) Cyklostezka (chodník) Kaňk - Sedlec**

V průběh jednání OsV dne 14.10.2019 přeposlal p. místostarosta Šnajdr členům OsV „Kolaudační souhlas s užíváním stavby – stezka pro chodce a cyklisty ze dne 16.7.2019“, který téhož dne (opakovaně) obdržel od p. Kremly.

***Vyjádření OsV: Žádáme o sdělení, jak bude zajištěn bezpečný přechod z konce chodníku na Kaňku na počátek cyklostezky. Současný stav je zcela nevyhovující, absence přechodu pro chodce způsobuje nebezpečné situace. Místo pro přecházení není řidiči naprosto respektováno, hrozí nebezpečí úrazu!! Dopravní značení upozorňující řidiče na možný pohyb cyklistů je ve směru jízdy neviditelné – značka otočena do zahrady u čp. 267.***

***Do jednání OsV dne 26.11.2019 bez odpovědi ze strany MěÚ. Prosíme o zajištění vyjádření správce komunikace.***

### **13) Žádost OsV o aktuální informace k již dříve projednávaným bodům**

***- směna pozemků v pokračování cyklostezky Kaňk – Sedlec, aby mohla být cyklostezka prodloužena směrem ke Kauflandu. Žádáme kontakt na osobu zodpovědnou za vyjednávání s majitelem pozemků p. Schwarzenbergem.***

Svou odpověď z 9.9.2019 doplnila paní Patáková z MO MěÚ dne 23.10.2019: Vzhledem k tomu, že již byla geometricky zaměřena I. etapa cyklostezky, oslovil odbor správy majetku dopisem ze dne 30.9.2019 Krajskou správu a údržbu silnic (pí. Rumplíkovou) se žádostí o majetkové vypořádání touto částí chodníku dotčených pozemků (bezüplatný převod městu). Současně jsme opět paní Rumplíkovou požádali o sdělení, jak to aktuálně vypadá s vlastnickým dořešením pozemků II. etapy cyklostezky (tj uzavření kupní smlouvy mezi SK a p. Schwarzenbergem). Zatím nám nebylo odpovězeno. Jakmile dojde k posunu v této záležitosti, budeme OsV Kaňk informovat.

#### **- řešení nebezpečného stavu nemovitosti č.p. 170 Kaňk**

Sdělení paní Čechákové (stavební úřad) s celkovým popisem vývoje situace ze dne 15.11.2019: Po kontrolní prohlídce na místě dne 26.1.2019 bylo vlastníkovi nařízeno odstranění nebezpečné stavby. Při nařízení o odstranění stavby bylo zjištěno, že vlastníka zastupuje Město Seč na základě listiny o ustanovení opatrovníka, které pověřilo zaměstnance MěÚ Seč k výkonu funkce veřejného opatrovníka. Touto komplikací došlo k průtahům v řízení, protože o tom, zda je opatrovník oprávněn stavbu odstranit rozhodoval soud. Nemovitost a přílehlou komunikaci do vyřešení zajistily Technické služby, aby nedošlo k ohrožení osob, zvířat a majetku. **Provedením prohlídky paní Čechákovou na místě dne 12.11.2019 bylo zjištěno, že nemovitost č.p. 170 Kaňk je odstraněna.**

**OsV paní Čechákové děkuje.**

#### **- Výstavba okružní křižovatky na Skalce. Prosíme o prověření a bližší informaci.**

Sdělení ing. Bodišové z 9.10.2019: Dle aktuální informace od ing. Miroslava Palečka se nyní bude vyhlašovat výběrové řízení na projektanta. Předpoklad realizace je nejdříve na jaře 2020.

Sdělení paní Patákové z 23.10.2019: ŘSD ČR jako investor stavby požádalo město Kutná Hora o prodej části pozemku p.č. 730/3 o výměře 800 m<sup>2</sup> v k.ú. Kaňk, která bude dle geometrického zaměření dotčena stavbou okružní křižovatky Kaňk. Tuto záležitost projednala majetková komise a nyní bude RM předložen materiál ke schválení zveřejněného záměru na tento prodej. Po následném schválení prodeje RM a ZM bude kupní smlouva uzavřena.

Doplnění OsV: RM usnesením č. 804/19 ze dne 30.10.2019 schválila zveřejnění záměru prodat pozemek p.č. 730/4 (oddělený z pozemku p.č. 730/3) v k.ú. Kaňk. Usnesením č. 889/19 z 27.11.2019 RM doporučila ZM schválit prodej výše uvedeného pozemku.

#### **14) Kácení suchých a bezpečnost ohrožujících stromů**

1 – suchá hrušeň u spodní autobusové zastávky ve směru do Kolína – parc. č. 634 v k.ú. Kaňk

2 – suchá hrušeň při příjezdu na Kaňk od pivovaru po pravé straně – parc. č. 495/7 v k.ú. Kaňk

Na tyto stromy bude podaná žádost o kácení stromů rostoucích mimo les. Po vydání rozhodnutí odborem životního prostředí budou stromy v době vegetačního klidu pokáceny.

#### **15) Stavba na pozemku p. č. 257/2, k.ú. Kaňk**

Cca v 1/2 září se do stavby (mobilní dům) na pozemku p.č. 257/2 nastěhovalo cca 7 obyvatel. Vzhledem k tomu, že stavba není určena k trvalému obývání (není vyřešeno zásobování vodou ani odkanalizování) a obyvatelé sousedních nemovitostí si stěžovali na nedodržování hygienických zásad a znečišťování okolí fekáliemi, byl dán podnět k řešení KHS. Dle doporučení KHS byl podnět postoupen k řešení na stavební úřad. Stavební úřad provedl fotodokumentaci, následně 8.10.2019 místní šetření za přítomnosti vlastníka stavby a 16.10.2019 bylo vlastníkovi, účastníkům řízení a dotčeným orgánům odesláno oznámení o řízení ve věci odstranění stavby dle § 129 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon.

**Žádost OsV: Prosíme paní Čechákovou o aktuální informace ohledně odstranění výše uvedené stavby.**

#### **16) Pojmenování ulic**

O pojmenování ulic na Kaňku se OsV snažil již před cca 10 lety. Vzhledem ke značným problémům především administrativního rázu a jejich dopadům na obyvatele bylo od záměru upuštěno. Znovu se OsV pokoušel o pojmenování ulic v minulém roce, ale administrativní problémy přetrvávaly. Myšlenku pojmenování ulic na Kaňku zmínilo v letošním roce v tisku i vedení Města. Protože se naskýtá několik variant, pokusí se OsV ve spolupráci s vedením Města zjistit veškeré dopady jednotlivých variant. S výsledkem budou obyvatelé Kaňku seznámeni a jejich vyjádření k jednotlivým variantám bude určující.

***OsV žádá kancelář tajemníka o zjištění aktuálních možností pojmenování ulic především s ohledem na vyplývající zákonné povinnosti pro obyvatele s touto změnou a stanovení případného postupu***

**orgánů Města.**

**Do data jednání OsV bez reakce. OsV trvá na odpovědi kanceláře tajemníka.**

### **17) Stávající dešťová kanalizace**

1) Stávající původní dešťová kanalizace je pouze v části Kaňku (cca od Elsabu kolem nemovitostí č.p. 46, 155, 239, 11, 10, 256 a 271). Kanalizace je funkční pouze částečně, vpusti jsou zanesené splachy z ulice. Některé, např. mezi č.p. 11 a č.p.10, č.p. 9 a č.p. 256 a mezi č.p. 271 a č.p. 123, zcela překryté nánosy. Nedokonalým odvodem dešťové vody dochází k dalšímu poškozování již tak poškozených povrchů komunikací i v té části Kaňku, kde byla dešťová kanalizace vybudovaná v minulosti.

**Vyjádření OsV: Kanalizační vpusti vyčistily TS dne 12.11.2019. OsV děkuje TS. OsV považuje v této chvíli uvedený bod za uzavřený.**

2) Dešťová kanalizace na hlavní silnici – situace je obdobná, kanalizační šachtice jsou zaneseny splachy ze silnice.

**Podnět byl předán správci komunikací.**

### **3) Nový podnět k dešťovým vodám**

OsV prosí o prověření stavu a v rámci možností o údržbu odvodňovacího žlabu mezi č.p. 256 a č.p. 1 a dále o vyčištění kanalizační dešťové vpusti mezi č.p. 9 a č.p. 256 (u elektrického sloupu, resp. dopravní značky).

Dále dle sdělení obyvatel při větších deštích dochází rovněž k vytékání vody z plastové trubky u komunikace (hráz bývalé vodní nádrže) a vtékání vody na dvůr nemovitosti č.p. 256. Prosíme o prověření stavu.

### **18) Osázení kruhového objezdu „U Pašinky“**

Dle zápisu z jednání Komise pro životní prostředí dne 8.10.2019, bod „různé“, prosíme o informaci, zda bude finančně zajištěno jarní osázení kruhového objezdu na Kaňku vč. výběru vhodných rostlin. Členové OsV nabízí výpomoc při osázení.

### **19) Ukončení členství v OsV**

Na závěr jednání OsV oznámila paní Malvína Krepsová, že po 15 letech práce v OsV žádá o ukončení členství z osobních a pracovních důvodů.

Všichni členové OsV děkují paní Malvíně Krepsové na dlouholetou práci věnovanou Kaňku s tím, že oficiální poděkování se uskuteční na dalším jednání OsV dne 28.1.2020.

**OsV doporučuje ZM vzít na vědomí rezignaci paní Malvíny Krepsově na funkci členky OsV Kaňk**

### **20) Vzpomínka na Den válečných veteránů (výročí ukončení I. světové války)**

OsV děkuje všem svým členům a jejich rodinným příslušníkům, kteří se zapojili do úklidu okolí památníku 9.11.2019.

Rovněž děkujeme všem, kteří položením květin a zapálením svíček dne 10.11.2019 uctili památku našich předků, kteří položili své životy za svobodu budoucích generací.

### **2) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM, ZM :**

1) OsV doporučuje ZM vzít na vědomí rezignaci paní Malvíny Krepsově na funkci členky OsV Kaňk

2) Vzít zápis OsV Kaňk č. 8/2019 na vědomí v ZM a RM.

**Zapsal:** Ing. Max Kubát 4.12.2019

**Ověřil:** všichni členové OsV

