

Zhodnocení činnosti Osadního výboru Kaňk (OsV) v roce 2020 a výhled do roku 2021

Dne 9.11.2020 bylo zpracováno stručné hodnocení činnosti OsV určené pro zveřejnění v Kutnohorských listech. Tomu odpovídal i rozsah textu, který byl předem určen a byl závazný. Toto rozšířené zhodnocení není rozsahem vázáno a zahrnuje i období po odeslání textu do KL. Zároveň je nutno podotknout, že časový dosah některých řešených podnětů přesahoval, přesahuje a bude i nadále přesahovat období jednoho roku.

Práce OsV nebyla ochromena ani nepříznivým epidemiologickým stavem. Uskutečnilo se sedm jednání OsV, z toho jedno mimořádné (15.7.2020), které se týkalo pouze záměru pojmenování ulic. Jedno zasedání (listopad 2020) bylo vedeno pouze mailovou diskuzí (per rollam) z důvodu zákazu shromažďování více osob. Zápisy z jednání jsou zveřejněny na stránkách MěÚ, do konce roku 2020 i na stránkách „Mozaiky“ a „kankinfo“. Od ledna 2021 má OsV vlastní webové stránky (<https://kank.kutnahora.cz/>), kde jsou všechny zápisy zveřejněny.

Cím se OsV v roce 2020 zabýval:

Pojmenování ulic – O pojmenování ulic na Kaňku se OsV snaží opakovaně více jak 10 let. Jedná se o dlouhodobý problém, jehož vyřešení by usnadnilo orientaci při komunikaci občanů a organizací s orgány a organizacemi státní a městské správy vč. složek integrovaného záchranného systému. Názvy ulic byly vybrány, konzultovány s obyvateli, upravovány dle jejich připomínek. Ale v průběhu let byly také obyvateli zapomínány, o záměru nevěděli noví obyvatelé a neznala je nově nastupující generace. OsV se dlouhodobě i ve spolupráci s MěÚ snažil zjistit, jaké dopady by pojmenování ulic na Kaňku mělo na obyvatele. Dle stanoviska MěÚ ze 17.6.2020 by **administrativní zátěž pro občany spojená s pojmenováním ulic byla časově neúměrná a pro starší spoluobčany bez pomoci mnohdy téměř neřešitelná. Především se jednalo o krátkou lhůtu na výměnu občanských průkazů, od které se odvíjí všechny ostatní administrativní úkony. S povinnostmi spojenými s pojmenováním ulic byli obyvatelé seznámeni prostřednictvím stránek „Mozaiky“ a „kankinfo“. Z tohoto důvodu OsV od oficiálního pojmenování ulic na Kaňku dočasně upustil a byly hledány možnosti neoficiálního pojmenování ulic.** Stavební odbor a Odbor evidence obyvatel MěÚ neoficiální označení ulic nedoporučily. Především v řešení krizových situací (výjezd hasičů, policie nebo zdravotní záchranné služby) by mohlo docházet ke zmatečným situacím, kdy by obyvatelé název ulice uváděli. Název však nebude zapsán v systému GPS a došlo by k prodloužení času dojezdu.

Proto bylo písemně osloveno Ministerstvo vnitra (MV) se žádostí o prodloužení lhůty k výměně OP z důvodu pojmenování ulic. Na základě vyjádření MV a jednání zástupců OsV s vedením města byla v případě oficiálního pojmenování ulic na Kaňku dojednána lhůta výměny OP s ukončením jeho platnosti.

Mgr. Červená následně aktualizovala názvy ulic. Nebylo záměrem mít co nejvíce pojmenovaných ulic, ve kterých by však bylo vždy jen několik čísel popisných. Pokud to bylo možné, krátké a navazující uličky byly sloučeny do větších celků. Byla kontrolována jednotlivá č.p. a jejich přiřazení do konkrétních ulic.

Mgr. Krejčí připravila stručnou tiskovou zprávu, která obsahovala všechny základní informace s pojmenováním ulic spojené. Tato zpráva byla zveřejněna v KL.

Ve dnech 2.12. - 6.12.2020 roznesli dobrovolníci z řad členů OsV letáky s informacemi o názvech ulic vč. č.p., které do konkrétní ulice patří a povinnostech občanů, které jsou s pojmenováním ulic spojeny.

Na základě získané zpětné vazby od spoluobčanů došlo k úpravě některých názvů ulic (navrhovaný název Kuntery se mění na Důlní, navrhovaný název Šmitna na Šmitenská, dochází ke zrušení ulice Rabštejn a k jejímu sloučení s ulicí Vavříneckou – týká se č.p. 76, 159, 169 a 75, dochází k přejmenování ulice Plimle na ulici U Staré Plimle, název ulice Turkaňská se mění na Vyhnánov a název ulice U Průhonu na název Na Rafandě).

Diskuzi a zpětnou vazbu od obyvatel očekává OsV do 31.1.2021. Následně budou připraveny podklady pro projednání v zastupitelstvu města (ZM).

Rekonstrukce komunikací – Vzhledem k tomu, že v roce 2019 nebylo pokračováno v rekonstrukci

komunikací zahájených v části pod kostelem, vyvíjel OsV usilí o opravu komunikací. Jako argument byly využívány závěry z Analýzy rizik a současně byla připravována petice za Rekonstrukci komunikací, o jejíž přípravě bylo Město informováno.

Výsledkem bylo, že již v červnu r. 2019 vytypoval odbor investic MěÚ čtyři komunikace bez zpevněného povrchu a bylo připravováno výběrové řízení na zpracovatele projektu jejich rekonstrukce. Po zpracování projektu mělo být na základě výsledků Analýzy rizik požádáno o dotaci MŽP.

Předání petice za Rekonstrukci komunikací bylo dohodnuto na zasedání zastupitelstva dne 10.9.2019. **Necelý týden před předáním petice bylo dne 4.9.2019 přijato usnesení č. 665/19 k VŘ na zhotovení projektu pro stavební povolení - Komunikace Kaňk ve znění: „Rada města schvaluje zahájení VŘ v režimu zjednodušeného podlimitního řízení na služby na zhotovení dokumentace pro stavební povolení na vybrané komunikace s prašným povrchem v lokalitě Kaňk.“** Dle důvodové zprávy k uvedenému usnesení se jednalo o 4 komunikace vytypované odborem investic v červnu 2019. Projekt pro stavební povolení je většinou základem pro získání dotace, která byla vzhledem k závěrům analýzy rizik pravděpodobná. Seznam ulic měl být ještě konzultován s OsV a případně doplněn. Na potřebě zahájit VŘ se tím nic nemění. Protože se však nepodařilo získat na rekonstrukci těchto komunikací dotaci, nebylo vypsáno ani VŘ na projekty.

Toto konání MěÚ si svým způsobem protiřecilo. Na jedné straně tvrzení, že projekt pro stavební řízení je většinou základem pro získání dotace, na druhé straně se nepodařilo získat dotaci, proto nebylo ani vypsáno VŘ na projekty.....

Splnění usnesení Rady města (RM) 665/19 ze 4.9.2019 bylo RM prodlouženo do 30.10.2020. Protože i nadále byla naděje na získání dotace na rekonstrukci nulová, bylo na jednání OsV s vedením města v červnu r. 2020 domluvena pouze oprava těchto komunikací spočívající v odebrání povrchové vrstvy komunikace a následným položením vrstvy živичné směsi.

Usnesením RM č. 736/20 ze 7. října RM schválila uzavření smlouvy o dílo se společností Technické služby Kutná Hora s.r.o. na výměnu prašných povrchů za bezprašné v městské části Kaňk.

Dle důvodové zprávy bude skryta vrchní vrstva a nahrazena živичným, cca 14 cm silným potahem. Pouze ve spojení ulic Pod Pašinkou a K Sadu, které jsou v prudkém svahu, bude zvolen jiný způsob. Při využití nepropustné živice by množství vody vtékalo na soukromý pozemek, to je nepřijatelné a technicky neřešitelné. V tomto místě není žádná dešťová kanalizace. Proto budou použity betonové prefabrikáty 80x60x16 cm ve dvou pásech jako vozovky a ostatní plocha bude vysypána štěrkem. Tím bude umožněno vsakování vody a zpomalení vodního proudu. Je to řešení, které již bylo použito jinde a pro provoz v době sucha je bezproblémové. Toto opatření minimalizuje odtok vody z městské komunikace na sousední, cizí pozemky.

Bylo rozhodnuto o opravě části komunikace Sukovská a komunikace Za poštou, U Lípy, Pod Pašinkou a Nad Baštou.

Celková cena 3 045.717,- Kč bez DPH

Komunikace Nad Baštou je více frekventovaná a proto byla její oprava následně rozšířena, po konzultaci s Policií ČR, o osazení silničních obrubníků. Tato komunikace slouží obyvatelům z oblasti pod kostelem pro výjezd na hlavní silnici. Náklady na obrubníky činí 74.381,- Kč, o tuto částku se zvýší původní cena. Toto rozšíření bylo schváleno usnesením RM č. 785/20 dne 21.10.2020.

Práce v ulici Pod Pašinkou a K Sadu (spojeny do ulice Pod Pašinkou) byly zahájeny ve 45. týdnu po ukončení prací VHS spojených s položením vodovodního řádu a dokončeny 50. týdnu.

Ve dnech 14.12. - 18.12.2020 došlo k opravě povrchů ulic Sukovská, U Lípy, Nad Baštou a Za Poštou.

Oprava spočívala ke stržení pouze povrchové vrstvy zeminy a položení asfaltové směsi. Kromě ulice Nad Baštou není předpoklad většího provozu motorových vozidel. Podklad ostatních ulic je dostatečně ztuhlým dlouhodobým používáním, oprava je vzhledem k současnému provozu dostatečná. Hlavním účelem bylo nahrazení současného prašného povrchu pevným, neprašným. **Práce nejsou ještě dokončeny, pokračováno bude počátkem ledna např. vyrovnáváním výškových rozdílů mezi původním terénem a novým povrchem atd.**

Na žádost jednoho z obyvatel ulice Sukovská neměla být tato ulice, resp. její část, opravovaná v letošním roce, práce by měly být odloženy na rok 2021. Důvodem bylo budování kanalizační a

vodovodní přípojky, odložení prací projednal žadatel s obyvateli uvedené ulice. Práce spojené s budováním přípojek byly nakonec dokončeny včas a oprava ulice mohla být provedena dle původního předpokladu.

Proti původním předpokladům byl navíc zpevněn penetrací povrch ulice Ke Kalvárii.

Kromě opravy uvedených komunikací se podařilo OsV přesvědčit vedení města o nutnosti pokračovat v projektové přípravě na opravy a rekonstrukce komunikací, tak jak bylo uvedeno ve vyjádření p. starosty k petici. Vyjádření k petici v bodech týkajících se zpracování dokumentace a dopravního řešení bylo požadováno v zápisech z jednání OsV.

Na tento podnět dostal OsV Kaňk odpověď na jednání zástupců OsV Kaňk v červnu r. 2020:

1) K dokončení rekonstrukce všech komunikací ve spodní části Kaňku je nutná, kromě existujícího platného stavebního povolení, prováděcí dokumentace stavby. Zhotovení prováděcí dokumentace stavby není dosud hotové, důvodem je nedostatek projekčních kapacit. Zájem na dokončení však stále trvá.

Usnesením RM č. 479/20 z 15.7.2020 RM schvaluje dokončení projektových prací na rekonstrukci komunikací pod kostelem vypracováním projektové dokumentace pro provedení stavby na nedokončené úseky.

Dle důvodové zprávy byla celá část komunikací na Kaňku v části pod kostelem zpracována ve stupni DSP. Část komunikací je hotová a pokud bude město chtít tento úsek stavebně dokončit, je nutné mít pro budoucí VŘ připravené dokumentace pro provedení stavby.

2) Ing. Janál navrhl přípravu materiálu do RM k přípravě usnesení RM na zadání úkolu k provedení zadávacího řízení k projektové dokumentaci na „páteřní cestu“, tj. od kruhového objezdu ke kostelu sv. Vavřince s napojením na nově zrekonstruované komunikace včetně inženýrských sítí a svodu dešťové kanalizace. Dále uvádí, že si je dlouhodobého dluhu Města vůči kvalitě komunikací na Kaňku vědom a považuje opravu dané komunikace za prioritní. Navrhuje zadání studie této páteřní komunikace.

Usnesením RM č. 479/20 z 15.7.2020 RM schvaluje zahájení přípravných prací na projektu páteřní komunikace pro průjezd Kaňkem od kruhového objezdu na Pašince, ulicí Ke Gruntě, ulicí Vavřineckou s napojením na již rekonstruované komunikace pod kostelem sv. Vavřince.

Tímto usnesením RM rovněž ukládá Odboru investic zajistit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí informace o plánovaných rekonstrukcích a zadat VŘ na vypracování studie a následné DSP na uvedenou komunikaci.

Dle důvodové zprávy je třeba nejdříve získat informace od správců inženýrských sítí o jejich záměrech v nejbližších letech. Tyto se musí zařadit do informací pro zpracovatele studie, která bude řešit nejdříve návaznosti jednotlivých rekonstrukcí a následně technické řešení z hlediska dopravy, šířky komunikací, dopravního značení tak, aby mohla být studie předána veřejnosti k posouzení a diskuzi. Po uzavření připomínek nastane fáze zpracování DSP (dokumentace pro stavební povolení).

Na hustě obydleném Kaňku lze předpokládat mnoho kolizních míst sítí, kanalizace, dopravních předpisů a projednávání výjimek z norem.

Projektanti obdrželi podklady k ulicím Ke Gruntě a Vavřinecká na zpracování studie. Zpracování nebude jednoduché, místy je komunikace plná sítí a je hodně úzká. To předpokládá mnoho výjimek z předepsaných odstupů atd. Geodetické zaměření ulic bylo provedeno 30.11.2020.

Dne 3.12.2020 schválila RM usnesením č. 909/20 uzavření smlouvy se společností Milota Kladno na zpracování studie budoucí komunikace Ke Gruntě a Vavřinecká jako podklad pro další stupně projektové dokumentace a prognóz rozpočtu za 95.000,- Kč bez DPH.

Oprava a rekonstrukce komunikací na Kaňku je dlouhodobý úkol, kterému se OsV věnuje průběžně. Další pokračování prací na projektech bude OsV sledovat a pravidelně žádat informace. I nadále bude OsV prosazovat alespoň opravy dalších komunikací.

Úsekové měření rychlosti (zákaz průjezdu tranzitní kamiónové dopravy, statistika průjezdů vozidel, měření hlukové zátěže z dopravy) – prvopočátkem byla snaha OsV o zákazu průjezdu tranzitní kamiónové dopravy přes Kaňk zahájená již počátkem roku 2019. Důvodem byla především snaha o zvýšení bezpečnosti vzhledem k absenci chodníků a přechodů, ale i snaha o snížení hlukové zátěže a

vibrací nemovitostí podél silnice s ohledem na poddolované území. Podnětem se opakovaně zabývala Komise dopravní (KD). Výsledkem bylo konstatování, že počet nákladních vozidel projíždějících obousměrně přes Kaňk je v porovnání s Malínem pouze o málo nižší. Zakázáním průjezdu nákladních vozidel přes Kaňk by se problém pouze přesunul do Malína. Z tohoto důvodu KD zákaz průjezdu nákladních vozidel přes Kaňk nedoporučila. Jednalo se v podstatě o rozhodnutí politické, ne technické.

Od té doby OsV alespoň provádí měsíční vyhodnocování průjezdu všech vozidel přes Kaňk v obou směrech, která jsou pravidelně zveřejňována.

OsV i nadále argumentoval hlukovou zátěží a vibracemi, požadoval jejich měření a porovnání s hygienickými limity dle příslušných nařízení vlády. Po dalších urgencích a jednáních bylo požadavku vyhověno alespoň částečně až koncem listopadu r. 2019, tedy za cca půl roku. Přesto, že doba měření neodpovídala zákonným normám, bylo konstatováno, že hygienické limity hlukové zátěže byly výrazně překročeny. Vibrace měřeny nebyly. S výsledky měření byla v lednu r. 2020 seznámena DK. Na základě jejího doporučení byly výsledky předány vlastníkovi komunikace (KSÚS) a Krajské hygienické stanici (KHS). KHS se překročením hlukové zátěže začala po předání výsledků měření velice rychle zabývat. V té době však již byla v platnosti vládní omezení pohybu osob a opakovaná měření by nebyla průkazná. Přes prázdniny je měření zakázáno normou. KHS předpokládala, že opakované měření hluku bude provedeno na podzim. Budou navržena dvě měřená místa, měření musí probíhat po dobu 24 hod., předpokládané náklady cca 70 tis. Kč. Protože však i na podzim r. 2020 byla v platnosti omezující vládní opatření, nebylo opakované měření provedeno. Podnět i nadále KHS eviduje a předpokládá měření v r. 2021.

Protože ani překročení hygienických limitů hluku nebylo důvodem k zákazu průjezdu tranzitní kamiónové dopravy přes Kaňk, vznesl OsV požadavek na **instalaci úsekového měření rychlosti**. Dle statistiky vede instalace úsekového měření rychlosti vždy ke „zklidnění“ dopravy, tím ke zvýšení bezpečnosti a zároveň ke snížení hlukové zátěže, vibrací a prašnosti. Požadavek OsV na instalaci úsekového měření rychlosti doporučila v únoru r. 2020 Komise pro bezpečnost a následně v březnu KD. Instalace úsekového měření byla schválena a po ukončení smlouvy na provoz stávajících dvou úsekových měření v říjnu r. 2020 bylo vypsáno nové výběrové řízení na provozování již třech úsekových měření rychlosti. Smlouva s vybraným dodavatelem byla uzavřena a v listopadu r. 2020 byl položen trvalý přívod elektřiny pro nově instalované měření. Měřený úsek bude od současného měření okamžité rychlosti k odbočce k bývalým Rudným dolům. Instalace a zahájení provozu se předpokládá v lednu r. 2021.

Únik odpadních vod z čerpací stanice u kostela – Ani tato „kauza“ není záležitostí pouze r. 2020, její počátek byl v červnu r. 2019, kdy vždy po silnějších dešťových srážkách došlo k přeplnění čerpací stanice odpadních vod a úniku značného množství splaškových vod na okolní městský pozemek a z něho na dvůr sousední nemovitosti. Splašková voda dále protékala až na komunikaci směrem na Libenice. Dle místních obyvatel k tomu nedošlo poprvé. K dalšímu úniku odpadních vod došlo v srpnu.

Dle sdělení pracovníka VHS, která je majitelem čerpací stanice, je kanalizační potrubí, čerpací stanice i výkon čerpadel naddimenzován správně. Problém je dle něho způsoben neoprávněným a nepovoleným napojením dešťových svodů některých nemovitostí na splaškovou kanalizaci.

Podnět se žádostí o řešení byl okamžitě v červnu předán TO MěÚ. TO MěÚ zajistilo pouze realizaci dešťového žlabu, aby již nedocházelo k vyplavení sousední nemovitosti. Tím však nebyl vyřešen hlavní problém, kterým je vlastní únik odpadních vod. Dle názoru OsV hrozila možnost nákazy infekčními chorobami, obyvatelé byli obtěžováni zápachem.

Bylo požadováno únik odpadních vod řešit jako stížnost OsV a požadováno vyjádření VHS a informování RŽP MěÚ a KHS s žádostí o vydání stanoviska. Zároveň bylo požadováno zajištění provedení kouřové zkoušky na prokázání případného neoprávněného napojení dešťových vod na splaškovou kanalizaci.

Protože MěÚ požadavky OsV neřešil ani na ně neodpověděl, zaslal OsV sám a z vlastní iniciativy v říjnu r. 2019 podnět na RŽP MěÚ a KHS. Z odpovědí RŽP a KHS vyplynulo, že nejsou k řešení

podnětu kompetentní, kompetentní k řešení je stavební úřad. Na základě uvedených odpovědí byl podnět neprodleně zaslán stavebnímu úřadu MěÚ.

Stavební úřad podnět vyhodnotil jako stížnost a dle interních předpisů ji předal k vyřízení oddělení interního auditu, protože záležitost se týká i dalších odborů MěÚ.

Vedoucí oddělení interního auditu svolal v listopadu 2019 místní šetření, kterého se zúčastnili zástupci stavebního úřadu, odboru investic, odboru životního prostředí, VHS a OsV.

Ze závěru místního šetření vyplynulo doporučení VHS vyzvat majitele nemovitostí v problémové lokalitě, aby doložili, jak mají vyřešeno nakládání se srážkovými vodami. VHS navrhla etapy, po kterých je vhodné tuto akci provést. Po stanovení etap stavební úřad zahájí písemné kontaktování majitelů nemovitostí a zjistí aktuální stav. Dle vývoje situace může RŽP následně zkontrolovat nepřipojené nemovitosti.

Seznam nemovitostí ke kontrole zaslal vedoucí ČOV VHS všem kompetentním osobám, dopisy upozorňující na zákaz vypouštění dešťových vod do splaškové kanalizace a naopak splaškových vod do dešťové kanalizace rozeslala svým zákazníkům i VHS.

Protože se jednalo o kontrolu 147 č.p., což je spojeno s časovou náročností a nemalými finančními náklady, nebylo možno závěry místního splnit. V silách stavebního úřadu nebylo možno všechny tyto nemovitosti fyzicky zkontrolovat. OsV tedy i nadále preferoval kouřovou zkoušku. Vedení města proto znovu projednalo s VHS její provedení vč. nákladů.

Problematika byla diskutována na jednání Komise pro životní prostředí dne 9.3.2020.

Kouřová zkouška byla provedena 8.9.2020. Realizační firma vypracovala o zkoušce zprávu vč. zjištěných skutečností a fotodokumentace. Zpráva byla předána VHS (objednatel), která ji předala p. starostovi, ten následně stavebnímu úřadu k dalšímu řešení.

Majitelé nemovitostí, kteří mají odtok dešťových vod neoprávněně napojený na splaškovou kanalizaci, byli vyzváni k nápravě. Záležitost není ještě s některými majiteli nemovitostí stavebním úřadem zcela dořešena.

Stavba na pozemku p.č. 257/2 – Cca v ½ září 2019 se do stavby (mobilní dům) na pozemku p.č. 257/2 nastěhovalo cca 7 obyvatel. Vzhledem k tomu, že stavba není určena k trvalému obývání (není vyřešeno zásobování vodou ani odkanalizování) a obyvatelé sousedních nemovitostí si stěžovali na nedodržování hygienických zásad a znečišťování okolí fekáliemi, byl dán podnět k řešení KHS. Dle doporučení KHS byl podnět postoupen k řešení na stavební úřad. Stavební úřad provedl fotodokumentaci, následně v říjnu 2019 místní šetření za přítomnosti vlastníka stavby a vlastníků, účastníků řízení a dotčeným orgánům pak bylo odesláno oznámení o řízení ve věci odstranění stavby dle § 129 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon.

Počátkem prosince 2019 bylo vlastníků a účastníků řízení odesláno rozhodnutí o nařízení odstranění stavby mobilního domu. Vlastník podal v zákonné lhůtě odvolání proti rozhodnutí. Počátkem ledna 2020 byl správním orgánem zaslán stejnopis podaného odvolání všem účastníkům řízení s výzvou, aby se v zákonné lhůtě k odvolání vyjádřili.

Po vyjádření všech účastníků byl celý spis zaslán Krajskému úřadu Středočeského kraje. Krajský úřad odvolání vlastníka zamítl a rozhodnutí o nařízení odstranění stavby potvrdil. Termín byl stanoven nejpozději do 26.4.2020. Protože majitel stavbu neodstranil, předal stavební úřad v květnu 2020 spis právníkovi interního auditu MěÚ k provedení výkonu rozhodnutí. Vzhledem k jeho možné podjatosti byl spis předán exekuční kanceláři, která zahájila exekuční řízení. K dnešnímu dni není stavba odstraněna, není však obydlena.

Osázení kruhového objezdu u Pašinky - Dle zápisu z jednání Komise pro životní prostředí z října 2019 požádal OsV TO MěÚ v listopadu 2019 a následně v lednu 2020 o informaci, zda bude finančně zajištěno jarní osázení kruhového objezdu na Kaňku vč. výběru vhodných rostlin. Koncem ledna 2020 obdržel OsV od TO informaci, že osázení kruhového objezdu správce veřejné zeleně v letošním roce plánuje a probíhá příprava výsadbového plánu.

Dle sdělení z dubna 2020 by městský architekt rád umístil na kruhové objezdy plastiky (sochy), které ke Kutné Hoře patří. Z tohoto důvodu bylo jarní osázení kruhového objezdu zrušeno. Po

nesouhlasném vyjádření OsV z počátku května ke zrušené jarní výsadbě sdělilo TO MěÚ, že situaci přehodnotili a dojde k příslibenému osázení. Před osázením má být proveden postřik totálním herbicidem, dále bude po obvodu navezen štěrk, na zbytek plochy zemina (10 – 20 cm). Po slehnutí a dle klimatických podmínek bude možné začít s osazováním. Návrh zeleně může být konzultován. Na upřesňující dotazy bylo sděleno, že postřik herbicidem je nutný, vrstva zeminy je na kruhovém objezdu asi 5 cm a odstranění by bylo zbytečně ekonomicky náročné. Po obdržení aktualizovaného seznamu rostlin bude vytvořen osazovací plán, který bude vycházet z již dříve vybraných druhů rostlin. Náklady na údržbu v následujících letech nyní není možno vyčíslit. Po výsadbě bude nutno rostliny několikrát zalít, dále 1-2x ročně ostříhat a přibližně 4x za rok provést vypletí. Údržba bude v režii Technických služeb.

Do konce září byly provedeny pouze dva postřiky herbicidem a další práce nebyly provedeny. Vzhledem k tomu, že na neprovedení prací měl dle vyjádření TO svůj podíl i OsV svou nečinností (nezaslání výsadbového plánu a rozpočtu), odeslal OsV písemně svůj názor k uvedené problematice k širší diskuzi. Z diskuze vyplynul závěr, že jednoduchý a tím i cenově příznivý výsadbový plán (pás levandulí umístěný v kruhu mezi dva travnaté pásy), upřesněný na jednání OsV, vypracuje a neprodleně zašle OsV na TO, což bylo splněno. Do dalších prací vedoucích k osázení (úprava povrchu, zajištění nákupu rostlin, vlastní výsadba, následná údržba atd.) již OsV aktivně nezasahoval a ponechal je plně na pracovnících MěÚ

Následně TO objednalo práce u TS, ale došlo ke zpoždění z důvodu nakažení bagristy TS koronavirem.

Bylo provedeno odtěžení původní zeminy, navezení nové a rozhrnutí. Po obvodu bylo navezeno kamenivo. Následně byl kruhový objezd osázen dne 16.11.2020. Uvidíme, jaký bude stav kruhového objezdu na jaře.....

Odvodňovací žlab mezi č.p. 256 a č.p. 1 a dešťová kanalizace – V listopadu 2019 požádal OsV o prověření stavu a v rámci možností o údržbu odvodňovacího žlabu mezi č.p. 256 a č.p. 1 a dále o vyčištění kanalizační dešťové vpusti mezi č.p. 9 a č.p. 256, která byla již několik let zcela zanesena naplaveninami a v terénu téměř neznatelná. Rovněž bylo požádáno o prověření vytékání vody z plastové trubky u komunikace při větších deštích a vtékání vody na dvůr protější nemovitosti. Dle sdělení TO z konce ledna 2020 byla již většina provedena. S touto informací OsV nesouhlasil a trval na nápravě.

V únoru sdělilo TO, že uvedený prostor si vyžaduje mnohem větší stavební zásah, než bylo provedené pouhé vyčištění místa. V tomto ohledu byla TS zaslána specifikace prací na rekonstrukci žlabu, obnovení funkce odvodnění vpustí atd. Plastová trubka v zeleném pásu u vozovky však plní funkci přetlakového zařízení dešťové kanalizace, vytékání vody na vozovku je zde plánováno a regulováno, nejedná se o závadu na systému.“

Celková rekonstrukce odvodňovacího žlabu a vyčištění kanalizační vpusti bylo prováděno TS a dokončeno v dubnu 2020.

Po silných deštích v červnu došlo k rozplavení kameniva od plastové trubky. Kamenivo odklidily TS a provedly stavební úpravy u plastové trubky.

Uvedená údržba se osvědčila i při silnějším dešti. Při přívalovém dešti v srpnu však odvodňovací žlab nestačil svou kapacitou, došlo k zaplavení dvora sousední nemovitosti do výšky cca 20 cm a k propadu starého důlního díla u hranice pozemku. I tato záležitost byla vyřešena po dohodě mezi správcem starého důlního díla a majitelem nemovitosti.

Ke značnému vymletí povrchu ulice směrem ke hřišti dochází pravidelně po každém větším dešti. Do této ulice vtékají dešťové vody ze všech výše položených ulic v této části Kaňku. Důvodem je samozřejmě absence dešťové kanalizace. Povrch vždy opraví TS a stav vydrží pouze do dalšího většího deště. Protože odvodňovací žlab v této ulici nestačí vodu odvádět, vtéká i do boční ulice. Tím došlo za uplynulé roky ke zvednutí povrchu ulice naplaveninami a voda při dešti zaplavuje pozemky nemovitostí v této ulici.

OsV si je vědom, že se jedná o dlouhodobý problém, který není možno bez kompletní

rekonstrukce ulic vč. dostatečné dešťové kanalizace vyřešit. Přesto se OsV bude snažit o alespoň nouzové řešení, které ochrání majitele ohrožených nemovitostí.

K několika dalším podnětům, které nemá možnost OsV zpravidla – až na výjimky - aktivně ovlivnit ani prostřednictvím MěÚ, se snažil opakovaně získat alespoň informace. Jedná se např. o:

Cyklostezka Kaňk – Sedlec – Od listopadu 2019 se OsV snažil o instalaci přechodu pro chodce. Žádosti nebylo vyhověno, zdůvodnění zamítnutí obdržel OsV v lednu 2020.

Od listopadu 2019 byly rovněž požadovány informace týkající se majetkového vypořádání pozemků dotčených stavbou cyklostezky (bezúplatný převod městu) a vlastnického dořešení pozemků II. etapy cyklostezky (uzavření kupní smlouvy mezi SK a p. Schwarzenbergem). Do konce roku 2020 nedošlo k žádnému posunu, majetkové vypořádání není dosud vyřešeno. Bez něj není možno pokračovat v další výstavbě cyklostezky.

Výstavba okružní křižovatky na Skalce - Vzhledem k těžkým dopravním nehodám, vytváření kolon a nebezpečných situací vč. zátěží exhalacemi a hluku se OsV po celý rok 2020 dožadoval informací, jaká je aktuální situace a předpokládaný termín zahájení přestavby, jaké podniká Město kroky vedoucí k urychlení přestavby, resp. ke zvýšení bezpečnosti při současném stavu a jestli stavba okružní křižovatky je dle ŘSD jediné možné řešení, o kterém je již rozhodnuto, nebo existují ještě i jiné varianty. Odpověď obdržel OsV až v listopadu 2020, ze které vyjímáme:

Řeší se výkup posledních dvou pozemků. V návrhu je úprava technického řešení s cílem vyhnout se tomuto pozemku. Je objednáno dozorkování na arsen a PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky) z důvodu nakládání s odpady. Je zpracován koncept zadávací dokumentace.

Předpoklad: Zatřídění odpadů pro čistopis zadávací dokumentace stavby, dokončení majetkoprávní přípravy, výběrové řízení na zhotovitele, **realizace v průběhu stavební sezóny r. 2021.**

Budova bývalé radnice – Od června roku 2019 se OsV snažil získat informace k vypracování projektové dokumentace na rekonstrukci sociálního zařízení v přízemí, která byla přislíbena na r. 2019 a k vlastní realizaci rekonstrukce, přislíbené na r. 2020. V únoru 2020 bylo OsV sděleno, že rekonstrukce sociálního zařízení by si vyžadovala rekonstrukci rozvodů elektřiny, vody a odpadů. Dále je potřeba řešit odvlhčení budovy, obklady, sanitu, dveře. Jak z pohledu přípravy a náročnosti celého projektu, tak následné realizace a výše předpokládaných nákladů tato akce spadá do **kompetencí odboru investic**. Na opětovné dotazy OsV jestli se tímto záměrem odbor investic zabývá bylo až v prosinci 2020 sděleno, že **Odbor investic se v současnosti objektem radnice na Kaňku nezabývá.**

Chodník z ulice Nad Vinicí k silnici Kaňk – Sedlec (podnět od obyvatel ulice Nad Vinicí) -

Na základě podnětu od obyvatel ulice Nad Vinicí požádal OsV v září 2020 o prověření možnosti realizace zpevněného chodníku vedoucího z ulice Nad Vinicí na chodník u silnice III. tř. Kaňk – Sedlec.

V současné době se jedná o nezpevněnou, trávou zarostlou proluku mezi zahradami začínající cca u č.p. 349 v ulici Nad Vinicí a ústící na chodník u č.p. 227 u silnice Kaňk – Sedlec. Tato proluka je využívána jak dospělými obyvateli ulice Nad Vinicí, tak dětmi především jako komunikace při chůzi k autobusové zastávce, příp. na další místa v této části Kaňku. Odhadovaná délka chodníku cca 60 – 70 m.

Kromě podnětu OsV byla na TO v říjnu 2020 doručena další žádost od obyvatel ulice Nad Vinicí o zpevnění povrchu pozemku vč. návrhu použitých materiálů a vybudování max. 2 parkovacích míst.

TO prověřilo možnosti na místě a rozhodl se požadavku vyhovět. Konzultoval problematiku s předsedou OsV a celý prostor bude řešen komplexněji. Poptali odborného projektanta dopravních staveb na vyhotovení projektu na samotnou realizaci chodníku vč. odstavné parkovací plochy atd.

Realizaci stavby provede na své náklady Město Kutná Hora v době, kdy bude na podobné investiční akce dostatek finančních prostředků.

V prosinci 2020 dostal OsV informaci z TO, že projekt na realizaci byl zadán, hotov bude do konce

roku. Komplikací je kabel ČEZ, ale je předpoklad, že tato komplikace bude vyřešena. S realizací je počítáno v r. 2021.

Další řešené podněty již nebyly tak zásadní. Jednalo se o:

Reklamacie komunikace Pod Baštou – V lednu 2020 bylo zjištěno 6 dalších trhlin v této komunikaci. I přes urgence nedostal OsV po celý rok 2020 žádnou odpověď.

Kontejnerová stání – V lednu 2020 odsouhlasil OsV umístění kontejneru na kovové odpady na stanoviště u pošty a zároveň požádal o prověření možnosti vybudování pevné zástěny u tohoto kontejnerového stání, které navrhovalo TO v r. 2019. Dle odpovědi TO z února 2020 bylo záměrem zakrýt pohled na kontejnery od památníku. Financování stěny za kontejnery by vyšlo cca na 80 tis. Kč z rozpočtu. Byla zvolena jiná místa, kde je vybudování stěny nutnější. Rozpočet roku 2020 pro TO má omezenou výši prostředků. Navrhli tento záměr prozatím odložit.

Záměrem Města je zájemcům zdarma poskytnout sběrné nádoby na plast a papír. K tomuto záměru probíhá na webových stránkách Města anketa. Tříděním těchto odpadů do nádob přímo v domácnostech by bylo možno snížit počet kontejnerových stání. Do budoucna se uvažuje se zachováním kontejnerových stání pouze v lokalitě u Pašinky a u kostela.

Analýza rizik - V říjnu 2019 žádal OsV o informaci, s jakým výsledkem bylo projednáno provedení ochranného vegetačního krytu odvalů na pozemcích v rámci plnění funkce lesa. V únoru bylo OsV sděleno, že Společnost Městské lesy a rybníky v rámci správy lesů udržuje ochranný vegetační kryt po celou dobu a odvaly nejsou narušovány. Na území se nachází pouze narušený odval dolu Šafary, což řeší město v rámci financí z ekologické dotace z MPO.

V prosinci 2020 požádal OsV o sdělení, jak je zajišťován každoroční monitoring podzemních vod na Kaňku. Zpráva o monitoringu za r. 2020 byla OsV neprodleně zaslána.

Sanace odvalu dolu Šafary – Vývoj této akce OsV v podstatě pouze sledoval.

RM v červnu 2020 přijala usnesení k výběrovému řízení na stavební práce s názvem „Sanace odvalu dolu Šafary v k.ú. Kaňk“.

V srpnu 2020 přijala RM usnesení, kterým schválila výsledek výběrového řízení veřejné zakázky s názvem „Sanace odvalu dolu Šafary v k.ú. Kaňk“. Nejvýhodnější nabídka byla od společnosti EKOSTARMONT s.r.o. a zároveň schválila uzavření smlouvy na realizaci uvedené zakázky s touto firmou za celkovou cenu 4 177.535,59 Kč vč. DPH. Smlouva byla uzavřena, se zahájením prací je počítáno v jarních měsících r. 2021 dle klimatických podmínek.

Ve spolupráci s občany vytypoval OsV suché a nebezpečné stromy na pozemcích města k pokácení. Seznam byl předán TO, pokácení provedly TS. Na stromy na soukromých pozemcích nemá OsV ani město žádný vliv.

Byla vyvinuta snaha o odstranění nevyužívaných sloupů na pozemcích města. Dle sdělení společnosti Cetin jsou sloupy využívány. V této snaze bude OsV pokračovat.

Na podnět občanů upozornil OsV na nepovolený zábor chodníku u odbočky k bývalým Rudným dolům. Zábor byl neprodleně odstraněn.

Dále OsV upozorňoval na krádeže na hřbitově a snažil se zajistit osobu na pravidelné zamykání a odemykání. Bohužel marně.

V některých částech Kaňku docházelo ke zúžení profilu cest z důvodu prorůstání keřů ze zahrad. OsV žádal občany o kontrolu a nápravu.

Podařilo se získat novou vývěšní skříňku k památníku u radnice. Na jaře v době nouzového stavu členové OsV roznášeli letáky s informacemi pro starší spoluobčany, roznášeli jim desinfekci a na radnici distribuovali desinfekci pro další občany Kaňku. Dále se zúčastnili akce „Uklidme Česko“, zajišťovali úklid u pomníku u radnice a ve významných dnech zde pokládali květiny a zapalovali svíčky.

V průběhu roku a opětovně v prosinci 2020 upozorňoval OsV na problémy s ranním spojem (linka č. 17, odjezd v 7:18, zastávka u kostela), který jezdí s velkým zpožděním, či nepřijede vůbec a vyvíjel snahu o nápravu. V této snaze bude OsV pokračovat i nadále.

Další podnět, který přechází do r. 2021 je ranní zhášení veřejného osvětlení ještě za tmy a snaha o omezení rychlosti na 70 km/hod. v úseku Kaňk – Kutná Hora směrem k Lorci.

Věříme, že další podněty od obyvatel bude OsV dostávat i nadále a bude je možno řešit ke spokojenosti všech.

6.1.2021

Ing. Max Kubát
předseda OsV Kaňk