

Co předcházelo instalaci úsekového měření rychlosti na Kaňku

Od 28.1.2021 je v „ostrém“ provozu úsekové měření rychlosti na Kaňku. K již dříve měřeným úsekům v Malíně a na Žižkově byl přidán úsek třetí – Kaňk, na silnici III. třídy. Úsekové měření rychlosti má své zastánce a samozřejmě i odpůrce. V březnovém vydání Kutnohorských listů byl zveřejněn článek zastupitele p. ing. Zdeňka Jiráskova „Úsekové měření rychlosti v Kutné Hoře.“ Článek se zabýval otázkou „je úsekové měření v Kutné Hoře jen zdroj peněz do městské pokladny, nebo slouží především pro zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě?“. Tato otázka byla zároveň i anketou, obyvatelé měli možnost se k ní p. ing. Jiráskovi vyjádřit.

Další článek v dubnovém vydání Kutnohorských listů „Radary na Kaňku odhalí až 115 překročení rychlosti denně“ se týkal jak technických otázek, tak i označování měřených úseků, jak podporuje p. ing. Jirásek.

„Překvapením“ bylo několikanásobně větší množství přestupků na Kaňku denně, než v obou dalších lokalitách, které jsou na silnicích I. třídy. Na rozdíl od paní ing. Gyalové se domnívám, že i po zklidnění epidemiologické situace a nárůstu dopravy bude počet přestupků postupně klesat. Řidiči „objeví“ nový měřený úsek, ve kterém za překročení rychlosti hrozí finanční postih.

Dosud byl na Kaňku v provozu pouze radar Zeus, který měřil okamžitou rychlost vozidla a to pouze ve směru k měřicímu zařízení, tj. od Pašinky směrem ke Skalce. Zároveň sledoval a ukládal údaje o počtu a druhu projelých vozidel a to v obou směrech. Tento radar zůstal zachován a nyní je kromě tohoto zařízení v provozu i úsekové měření rychlosti. Co jeho instalaci předcházelo?

Na počátku (před více jak 2 lety) byl požadavek OsV na omezení, resp. zákaz průjezdu tranzitní kamionové dopravy přes Kaňk (viz zápis OsV č. 1/2019 z 30.1.2019 a zápisy následující). Argumentováno bylo především se skutečností, že se jedná o poddolované území, ale i se skutečností, že se jedná o komunikaci III. třídy, která není pro kamionovou dopravu určena – viz např. kruhová křižovatka u Pašinky, která byla vyprojektována podle příslušných norem a plně odpovídá požadavkům na silnici III. třídy (viz zápis OsV č. 5/2019 z 25.5.2019). Dalším důvodem byly hluk a vibrace způsobené především nákladními vozidly a jejich vliv na obyvatele a nemovitosti v blízkosti komunikace a také faktem, že po celé délce Kaňku je chodník pouze na jedné straně komunikace a tím i minimum přechodů pro chodce, především v úseku mezi zastávkami autobusu „U Pašinky“ a „U kostela“. Nejedná se tedy zcela o bezpečný úsek, jak se může zdát, a to především s ohledem na skutečnost, že na Kaňku žije poměrně značný počet starších obyvatel.

Po seznámení se s počtem průjezdů nákladních vozidel přes Kaňk (394/den v březnu 2019) a přes Malín (505/den v dubnu 2019) dopravní komise (DK) doporučila Radě města (RM) neměnit stávající stav a ponechat rozložení nákladní dopravy téměř rovnoměrně do obou městských částí (viz zápis OsV č. 5/2019 z 25.6.2019 a zápis DK z 29.5.2019). Při omezení nákladní dopravy přes Kaňk by se pravděpodobně nákladní doprava přesunula do Malína.

V této době (rovněž viz zápis OsV č.5/2019) požadoval OsV Kaňk měření hluku a vibrací u komunikace a naměřené hodnoty porovnat s hygienickými limity.

Pokud byl v této době ze strany OsV vznesen ústní dotaz na možnost instalace úsekového měření rychlosti na Kaňku, byl ze strany zástupce vedení města důrazně a nekompromisně tento návrh odmítnut. Protože snaha OsV o zamezení nebo omezení průjezdu nákladní dopravy přes Kaňk byla bezvýsledná a reakce zástupce vedení města k instalaci úsekového měření rychlosti na Kaňku byla striktně negativní, požádal OsV o posouzení možnosti instalace úsekového měření rychlosti Komisi dopravní a Komisi pro bezpečnost (viz zápis OsV č. 5/2019 z 25.6.2019 a následující).

Po upřesňování požadavků na měření hluku a vibrací bylo dne 20.11.2019 uskutečněno pouze měření hluku (viz zápis č. 8/2019 z 26.11.2019). Měření bylo provedeno na dvou místech a pouze po dobu jedné hodiny. Neodpovídalo tedy podmínkám daných zákonem a bylo pouze informativní. Přesto bylo zjištěno, že hygienické limity byly překročeny a tím dochází i k porušení příslušných ustanovení zákona o ochraně veřejného zdraví. Překročením hygienických limitů se zabývala DK dne 27.11.2019 a 22.1.2020. Na základě doporučení DK byly výsledky předány vlastníkovi komunikace (KSÚS) a Hygienické stanici v Kutné Hoře (KHS). Další měření zajistí KHS dle metodiky příslušných norem. Protože krátce nato byla z důvodu nepříznivé epidemiologické situace vyhlášena

vládní opatření trvající s přestávkami prakticky dosud a hustotu dopravy není možno považovat za standardní, nebylo další měření dosud provedeno (viz zápis OsV č. 1/2020 z 25.1.2020 a následující a č. 7/2020 z 12.12.2020).

Následně bylo úsekové měření rychlosti na Kaňku doporučeno Komisí pro bezpečnost (4.2.2020) a po diskuzích o možném přemístování měřiče vč. nákladů i Komisí dopravní (11.3.2020) – viz zápis OsV č. 2/2020 z 3.6.2020. Po vyhlášení výběrového řízení, vybrání dodavatele atd. byly v 11/2020 zahájeny práce na položení kabelu, následně bylo úsekové měření instalováno a po zkušebním provozu bylo dne 28.1.2021 uvedeno do „ostrého“ provozu.

Statistika průjezdů vozidel a její zveřejňování:

Statistika průjezdů vozidel přes Kaňk je sledována pravidelně měsíčně a to od 1/2019 dosud. Vždy byla zveřejňována na stránkách sdružení Mozaika Kaňk a na stránkách „www.kankinfo.cz“. OsV Kaňk neměl vlastní webové stránky, ty byly zřízeny až od ledna letošního roku! Od ledna tedy není tato statistika zveřejňována na stránkách „Mozaiky“, na stránkách „kankinfo“ je zveřejňována dosud.

Údaje ze současného měření okamžité rychlosti za uplynulý měsíc jsou zveřejňovány cca 15 – 20 den v měsíci následujícím. Údaje za únor 2021, tj. za jeden měsíc, kdy bylo úsekové měření rychlosti v provozu, byly tedy zpracovány ve II. polovině března a zveřejněny na stránkách „kankinfo“ a webových stránkách OsV „www.kank.kutnahora.cz“. V informaci OsV pro obyvatele za období 1.1.2021 – 15.3.2021 zveřejněné rovněž na stránkách OsV, bod 10, je mj. konstatováno, že překročení rychlosti ve směru k měřicímu zařízení kleslo o více jak 90%. Z opačného směru není měření rychlosti prováděno. „Zklidnění“ dopravy po instalaci úsekového měření rychlosti je více než průkazné.

Jak prezentuje město přínos úsekových měření rychlosti OsV Kaňk neovlivňuje. Ale OsV Kaňk trvá na tom, že úsekové měření rychlosti na Kaňku bylo prosazeno OsV z počátku i proti odporu člena vedení města. Finační přínos OsV Kaňk nikdy nezkoumal. Cílem bylo dosáhnout „zklidnění“ dopravy – snížení rychlosti projíždějících vozidel, snížení hlukové zátěže, vibrací a zvýšení bezpečnosti. Že toho bylo dosaženo potvrzují nejen údaje z původního měřiče rychlosti, ale i obyvatelé z nemovitostí podél komunikace. Původním měřením okamžité rychlosti toho dosaženo nebylo, měření nebylo řidiči respektováno. Měření okamžité rychlosti bylo zachováno a alespoň v jednom směru jsou řidiči o okamžité rychlosti informováni tak, jako dříve. Jen s tím rozdílem, že před instalací úsekového měření rychlosti cca 30 % řidičů ve směru k zařízení tento údaj nerespektovalo. Nyní se jedná o pouhých 3%, i když se většinou jedná o mírné překročení rychlosti.

Poznámka: Zápisy z jednání OsV jsou zveřejněny na stránkách OsV a Města Kutná Hora.

15.4.2021

Ing. Max Kubát
předseda OsV Kaňk