

Město Kutná Hora

Zápis z 2. zasedání (mimořádného) OsV Kaňk v roce 2021

konaného dne 22.9.2021 v 18:00 hod. v „Mozaika“ Kaňk, U Panské jámy č.p. 243

Přítomni: Ing. Max Kubát, Mgr. Jana Červená, Jana Benešová

Nepřítomni – omluveni:

- neomluveni: Mgr. Radka Krejčí, Jaroslava Veselá

Hosté: Ing. Zdeněk Jirásek, Jana Kaiserová

Člen RM, ZM: 0

Prezenční listina tvoří přílohu č. 1 „Zápisu“

Program jednání:

(tvoří přílohu č. 2 „Zápisu“)

- 1) Jednání zahájil předseda OsV přivítáním přítomných. Po kontrole účasti konstatoval, že jsou přítomni tři členové.
- 2) Jako zapisovatel byl určen ing. Max Kubát, ověřovatelkou zápisu mgr. Jana Červená.
- 3) Předseda OsV seznámil členy OsV s návrhem programu jednání. Na programu bylo seznámení členů OsV s aktivitami p. ing. Zdeňka Jirásk a paní Jany Kaiserové týkající se řešení kamionové dopravy na území Kutné Hory.

Mimořádné jednání bylo svoláno na žádost p. ing. Jirásk. Protože zákaz, resp. omezení tranzitní kamionové dopravy přes Kaňk, je dlouhodobou, zatím bohužel marnou snahou OsV, vyslovil OsV s jednáním souhlas.

Ing. Jirásek seznámil přítomné členy OsV s usnesením RM č. 542/21 z 30. června 2021 k systémovému řešení kamionové dopravy v intravilánu města, které bylo RM přijato na jeho návrh. Jednotlivé body výše uvedeného usnesení:

a) Rada města (RM) ukládá projednat možnosti úpravy silnice III/03321 (Církvice – KH Karlov, Čáslavská ulice) se Středočeským krajem (majetkovým správcem je KSÚS Středočeského kraje). Tato komunikace je v platném a schváleném Územním plánu KH určena jako hlavní komunikace pro kamionovou dopravu do KH a z KH. Důvodem je, že prochází nejméně zastavěným územím KH. Uvedená komunikace je v současné době uzavřena z důvodu výstavby obchvatu obce Církvice. Je tedy ideální období pro provedení úprav tak, aby byla co možná nejvíce upravena pro provoz kamionové dopravy.

Za splnění tohoto bodu odpovídá p. místostarosta Mgr. V. Šnajdr, termín do 31.7.2021. Termín splnění již uplynul, ale z informací ing. Jirásk vyplývá, že jednání byla zahájena a KSÚS se nebrání zařazení této komunikace do plánu oprav na rok 2022. Protože splnění tohoto bodu by mělo v konečném důsledku vést ke snížení zátěže Kaňku kamionovou dopravou, přislíbil OsV p. ing. Jiráskovi podporu při sledování plnění tohoto bodu.

Pro omezení kamionové dopravy přes Kaňk souvisí s bodem a) usnesení bod b) usnesení ve znění: „Připravit návrh řešení informačních tabulí na silnici I/38, které by vedly kamionovou dopravu na silnici III/03321 v úseku Církvice – KH Karlov, Čáslavská ulice). Tzn., že se jedná o dnes uzavřenou komunikaci o jejíž úpravě pro kamionovou dopravu jedná za město p. místostarosta Šnajdr - viz bod a) usnesení. Původní termín pro splnění tohoto bodu byl 30.9.2021, usnesením RM č. 683/21 ze dne 18.8.2021 byl termín prodloužen do 31.12.2021. Za splnění tohoto bodu odpovídá ing. Štolbová, vedoucí TO MěÚ. Tyto informační tabule by měly být umístěny mj. na křižovatce Skalka a napomáhat odklánět kamionovou dopravu na silnici III/03321 do Církvice, tj. mimo Kaňk. Je samozřejmostí, že tabule nebudou informovat o odklání veškeré nákladní dopravy, což ani není účelem. Především se jedná o tranzitní kamionovou dopravu. Proto je nutno pečlivě zvážit, zda budou informovat o odklonění nákladních vozidel a souprav podle hmotnosti (např. nad 8 t, 10 t, 12 t) nebo podle délky. V tomto bodě přislíbil OsV spoluúčast.

Dále byl OsV ing. Jiráskem seznámen s body b) a c) usnesení č. 542/21 ve znění:

b) projednat s KSÚS možnosti propojení silnic III/03321 a III/33721 s průmyslovou zónou Na Rovinách (Foxconn, ČKD, Obila) a silnicí II/126 mimo kruhový objezd Hrnčířská-Čáslavská spojnicí

silnic okolo bývalé skládky.

c) požádat Středočeský kraj o přeřazení obchvatu okolo Kutné Hory, ze silnice I/2 na silnici I/38, severozápadní směr, z územní rezervy do rozvojového území (koridor tohoto obchvatu je v Zásadách územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje a též v platném Územním plánu města (ÚPM) Kutné Hory zatím pouze v územní rezervě).

Za splnění obou těchto bodů zodpovídá Mgr. V. Šnajdr, místostarosta. Termín: 30.09.2021

Předpokládaná lokalizace a průběh těchto plánovaných komunikací byla předvedena paní Kaiserovou na mapových přílohách Územního plánu. Případná realizace výstavby těchto komunikací je záležitost několika let.

Dále byla diskutována problematika

- sledování počtu a tras projíždějících nákladních vozidel a kamionů
- dodržování kolaudačních podmínek firem v průmyslové zóně týkajících se nákladní dopravy
- úsekových měření rychlosti, jejich délky a značení
- využití finančních prostředků z pokut vybraných za překročení rychlosti v návaznosti na usnesení ZM č. 152/21 ze dne 14.9.2021 ve znění: ZM ukládá odboru investic zpracovat návrh investičních (případně rozpočtových) akcí ještě v roce 2021 ve výši cca 6 mil. Kč na dopravní aktivity ve městě a předložit je k projednání na jednání RM dne 6.10.2021.

Návrh na toto usnesení předložil ing. Jirásek a uvedených 6 mil. Kč by mělo být získáno z vybraných pokut.

Poznámka OsV: Požadavek na použití těchto financí na dopravu byl uveden v zápise OsV č. 1 z jednání 10.6.2021, bod 5.4.) vč. požadavku na zhotovení bezprašných povrchů komunikací v městské části Kaňk. Protože tento bod zápisu zůstal bez odezvy ze strany MěÚ, byl dne 22.9.2021 odeslán tento požadavek znovu p. ing. Viktorovi, starostovi a v kopii dalším pracovníkům MěÚ. Na podporu tohoto požadavku bylo nyní využito usnesení ZM č. 152/21.

- instalace dalších okamžitých měřičů rychlosti především na vjezdech do města, které upozorní řidiče na okamžitou rychlost. Jejich počet a umístění bylo doporučeno Komisí dopravní na jednání dne 30.6.2021. Předběžně se jedná o umístění

- 1) ulice Kaňkovská – silnice III/03321, vjezd do KH od Kaňku (k Lorci)
- 2) ul. Česká – silnice III/33354, vjezd do KH od Hořan
- 3) ulice Čáslavská – silnice III/03321, vjezd do KH od Církvic
- 4) ulice Tábořská – silnice III/03377, vjezd do KH od Poličan

Dle informace ing. Jiráska doporučil dopravní expert umístit měření okamžité rychlosti ještě do

- ulice Československých legionářů v KH
- ulice Macháčkova (od Kaňku směrem ke Kauflandu)

Požadavkem je, aby se jednalo o tzv. „chytré radary“, které nabízejí veškeré možné doprovodné služby (zobrazení okamžité rychlosti, RZ vozidla, statistické údaje atd.).

V Kutné Hoře – Kaňku 26.9.2021

Zapsal: Ing. Max Kubát
předseda OsV

Ověřila: Mgr. Jana Červená
členka OsV