

Město Kutná Hora

Zápis z 1. zasedání OsV Kaňk v roce 2022

konaného dne 3.2.2022 v 18:00 hod. v „Mozaika“ Kaňk, U Panské jámy č.p. 243

Přítomni: Ing. Max Kubát, Jana Benešová, Jaroslava Veselá

Nepřítomni – omluveni: Mgr. Jana Červená, Mgr. Radka Krejčí

- neomluveni: 0

Hosté: 0

Člen RM, ZM: Ing. Josef Viktora - starosta

Prezenční listina tvoří přílohu č. 1 „Zápisu“

Program jednání:

(tvoří přílohu č. 2 „Zápisu“)

- 1) Jednání zahájil předseda OsV přivítáním přítomných. Po kontrole účasti konstatoval, že jsou přítomni tři členové a OsV je usnášeníschopný.
- 2) Jako zapisovatel byl určen ing. Max Kubát, ověřovatelkou zápisu paní Jaroslava Veselá
- 3) Předseda OsV seznámil členy OsV s návrhem programu jednání. Program jednání byl doplněn o připomínky přítomných členů a schválen všemi přítomnými členy OsV.

4) Podněty na projednání v RM, ZM

OsV nemá žádné podněty na projednání v RM nebo ZM.

5) Podněty s žádostí o řešení odbory MěÚ

5.1.) V jaké fázi je schválení umístění označků ulic, jejich výroba a instalace? (uvádíme poslední informaci TO z 25.11.2021):

Reakce TO 25.11.2021: Žádost byla na přání DI PČR opětovně doplněna o situační plánky každého místa označků. V tuto chvíli stále DI PČR posuzuje návrhy umístění každého místa, po obdržení jejich vyjádření ihned požádáme odbor dopravy o vydání správního rozhodnutí. Posledním krokem pak bude jejich výroba a postupná instalace na místa určení. Hlavním prvotním zdržením byla skutečnost, že DI PČR nepovolil umístění označků na jednom sloupu (sloupku) s jiným dopravním značením, proto se situační fotografie z míst, téměř všechny museli vyhotovit znovu.

5.2.) Je uvažováno s výrobou orientačních plánů Kaňku a jejich instalací na více exponovaných místech (zastávky BUS, prostor před radnicí...)?

Reakce TO: Bude projednáno s oddělením vnitřní správy.

Prosíme o aktualizaci informace.

5.3.) Směrovky k památným budovám a místům více vyhledávaným návštěvníky Kaňku

Reakce TO: Na základě dohody s Ing. Kubátem žádáme o zaslání přesného textu a umístění, TO následně zajistí stanovisko DI PČR a odboru dopravy a silničního hospodářství.

OsV navrhuje následující stanoviště směrovek:

- 1) Zastávka BUS „Na Pašince“
- 2) Zastávka BUS „U Kostela“, směr Kolín
- 3) Odbočka z ulice Kolínská do ulice U Radnice, směr Kolín
- 4) Odbočka z ulice Kolínská do ulice U Radnice, směr Kutná Hora
- 5) Křižovatka u čp. 85 (ulice Libenická)

Na jednotlivá stanoviště umístit směrovky k těmto místům:

- Památník hornických bouří, bývalá radnice, kostel sv. Vavřince, hřiště, MŠ

Zpracování přehledu a vizualizace umístění směrovek s uvedením textu tvoří přílohu tohoto zápisu.

5.4.) Instalace zábradlí na přístupu k dětskému hřišti – žádost o instalaci

Jedná se o přístup do JV části dětského hřiště z cesty, která vede po V okraji dětského hřiště z ulice U Panské jámy. Vstup je krátký, ale vzhledem k převýšení terénu příkrý. Při deštivém počasí a zvláště v zimním období hrozí nebezpečí pádu.

Dle pamětníků zde zábradlí v minulosti bylo, kdy a z jakého důvodu bylo odstraněno nám není známo. Návrh umístění instalace zábradlí tvoří přílohu tohoto zápisu.

5.5.) Instalace VO k cestě na hřiště – žádost o prověření možnosti záměru

Jedná se o odbočku z ulice Libenická mezi domy č.p. 85 a č.p. 355, odhadovaná délka cca 150 – 200 m. Přístup je problematický především v zimním období.

Tento podnět byl již předběžně zaslán na technické oddělení, které nechá zpracovat investiční záměr. Ze záměru vyplyne především finanční náročnost této akce.

5.6.) Znečišťování pozemků p.č. 240 a p.č. 625, k.ú. Kaňk psími exkrementy – žádost o prověření

Na těchto pozemcích venčí psy majitelka domu U Radnice č.p. 9. I přes upozornění, že je její povinností exkrementy odklízet, k zásadní nápravě nedošlo a obyvatelé si na znečištění pozemků stěžují.

Jedná se o venčení minimálně třech psů, před několika týdny se jednalo o psů pět. Psi jsou většinu dne na malém pozemku u domu č.p. 9 a v pozdních odpoledních a večerních hodinách je majitelka venčí na uvedených pozemcích vč. pozemku před č.p. 8, ulice U Staré Plimle a ulice Jana Hejzelný.

Obyvatelé uznávají, že majitelka psů občas exkrementy odklízí, ale tento úklid je nedostatečný a spíše symbolický.

5.7. Obnovení vodní plochy (rybníčku) na pozemku p.č. 240, k.ú. Kaňk – žádost o posouzení záměru

Tuto myšlenku pronesl OsV Kaňk cca v září 2021 jako návrh na zmírnění následků způsobených vodou z přívalových dešťů při současné nedostatečné síti, kapacitě a stavu dešťové kanalizace v prostoru ulic a nemovitostí v okolí bývalé radnice. S tímto názorem vč. nabídky součinnosti OsV již předběžně TO seznámil (viz zápisy z jednání OsV č. 3 z 29.9.2021 a č. 4 z 12.11.2021). Koncem prosince r. 2021 byli s touto myšlenkou předběžně seznámeni i pracovníci vodoprávního úřadu RŽP při MěÚ.

Záměr vč. náčrtu situace a fotodokumentace byl zpracován v průběhu ledna r.2022 a 1.2.2022 odeslán vedení Města, TO a RŽP.

Prosíme o posouzení.

Tento bod jednání byl ukončen v 18:35 hod. a bylo pokračováno diskuzí nad informacemi – viz bod 6) programu.

Zapsal: Ing. Max Kubát

Předseda OsV: Ing. Max Kubát

Ověřovatel: Jaroslava Veselá

Bod 6) programu týkající se diskuze nad informacemi o činnosti OsV a odpověďmi odborů MěÚ na podněty OsV určený především jako informace pro členy OsV a obyvatele Kaňku. Aktuální informace byly průběžně zveřejňovány na FB OsV a na webových stránkách OsV (www.kank.kutnahora.cz).

6.1.) Jednání zástupců OsV s vedením Města

Dne 7.1.2022 se sešli zástupci OsV Kaňk s vedením Města Kutná Hora. Řešen byl především stav komunikací na Kaňku v souvislosti s naplňování vyjádření pana starosty k petici Rekonstrukce komunikací na Kaňku, použití finančních prostředků z pokut za překročení rychlosti v úsecích měřených radary, stav budovy bývalé radnice, využití budovy Mozaiky, vlastnictví pozemků v úseku předpokládaného pokračování výstavby cyklostezky Kaňk – Sedlec, propadlina starého důlního díla v Macháčkově háji.

K jednotlivým bodům jednání se bude OsV dále vracet a sledovat jejich další vývoj.

(Zápis z jednání byl zveřejněn 19.1.2022 na webu OsV a ve vitrínách).

6.2.) Krádeže na hřbitově

V období před vánočními svátky opět došlo k několika krádežím výzdoby z hrobů na hřbitově. Toto odsouzeníhodné jednání bylo opětovně konzultováno se správou hřbitovů a s Městskou policií. Zveřejňujeme doporučení Městské policie: V případě zjištění protiprávního jednání na hřbitově (krádež výzdoby hrobu, poškození majetku atd.) je nutné věc oznámit Policii ČR, která provádí příslušné úkony k neznámému pachateli tohoto jednání s případným následným dokazováním. Je žádoucí výzdobu hrobu zadokumentovat (fotka, video).

Na základě výše uvedených oznámení občany se tak stanoví konkrétní místo na hřbitově, kde opakovaně dochází ke krádežím atd. Městská policie následně posoudí možnost umístění fotopastí (technické možnosti na daném místě). Fotopast je umísťována z důvodu možného objevení pachatelem a poškození do výšky cca 5 m.

Hlídky Městské policie a Asistenti prevence kriminality namátkově provádí kontrolu hřbitovů na území města vč. hřbitova na Kaňku. Bez bližších konkrétních informací a spolupráce s občany bude velmi problematické přistihnout pachatele při činu.

(Doporučení Městské policie bylo uveřejněno na FB OsV dne 23.1.2022. Technická data používaných fotopastí má OsV k dispozici).

6.3.) Hodnocení činnosti OsV za rok 2021

Stručné hodnocení roku 2021 učené pro uveřejnění v KL bylo sepsáno počátkem prosince 2021. Toto hodnocení je uveřejněno v únorovém vydání KL distribuovaném počátkem února. Informace o zveřejnění byla vložena na FB OsV.

Podrobné hodnocení roku bylo sepsáno v průběhu ledna r. 2022. Celé znění bylo vloženo na web OsV 26.1.2020. Pro uveřejnění do vitrín bylo vzhledem k délce tohoto dokumentu rozděleno na dvě části. První část byla ve vitrínách vyvěšena rovněž 26.1.2022.

6.4.) Setkání zástupců OsV s vedoucím OI p. ing. Janálem a projektanty f. Artender s.r.o.

Dne 13.1.2022 se sešli členové OsV Kaňk se zástupci MěÚ v čele s p. ing. Jiřím Janálem (vedoucím OI) a projektanty f. Artender s.r.o. Účelem schůzky byla diskuze a fyzická prohlídka ulic Ke Gruntě a Vavřínecká. Na tyto ulice má f. Artender s.r.o. vypracovat dokumentaci pro stavební povolení k jejich rekonstrukci. Při fyzické prohlídce jsme se zabývali nutností likvidace dešťové vody z povrchu ulic, obnovou sítí vč. sloupů VO i odstranění často nevyužívaného nadzemního telefonního vedení. Dále jsme řešili vybudování parkovacích míst či napojení vjezdů k nemovitostem. Uvedené kroky jsou v souladu s usnesením RM č. 678/21 ze dne 18.8.2021 přijatého dle vyjádření k petici Rekonstrukce komunikací na Kaňku. Na základě této dokumentace budou zahájeny kroky pro vydání stavebního povolení. Pro vlastní realizaci rekonstrukce bude nutno následně zpracovat vyšší stupeň dokumentace, tj. dokumentaci pro provedení stavby. Pak zbývá jen drobnost – finance na vlastní rekonstrukci....

(Informace o tomto jednání byla vložena na FB 14.1.2022)

6.5.) Průjezd nákladních vozidel přes Kaňk

Dramatický nárůst průjezdů nákladních vozidel a souprav přes Kaňk, který započal v únoru r. 2021, vzbudil nejen rozruch, ale zároveň i nastolil otázky, co je jeho příčinou. Zabývaly se jím komise RM, jak dopravní, tak životního prostředí. Zjišťováním některých dat byl na základě usnesení RM pověřen tajemník MěÚ. Správce komunikací porovnával a vyhodnocoval data z ostatních měřičů rychlosti. Jako příčina byla zvažována i různá dopravní omezení na okolních komunikacích – stavba obchvatu Církvice, uzavření komunikace Církvice - Karlov, oprava silnice I. tř. Kolín – Čáslav i její zpoplatnění pro nákladní vozidla. Porovnáním všech zjištěných údajů se jako pravděpodobné jeví, že měřič okamžité rychlosti na Kaňku špatně interpretuje data zařazení vozidel dle velikosti.

V roce 2021 přešlo přes Kaňk obousměrně o cca 250 tis. vozidel méně než v r. 2020. I při menším počtu vozidel přešlo dle údajů z radaru o cca 85 tis. nákladních vozidel a souprav více než v r. 2020. Údaje o zvýšeném počtu nákladních vozidel a souprav se téměř přesně kryjí se spuštěním úsekového měření. Před jeho instalací byl měřič okamžité rychlosti demontován a instalován na jiný sloup VO. Při této operaci možná nedošlo ke správnému seřízení a kalibraci radaru.

Správce komunikací požádal provozovatele radaru o podrobnou analýzu zveřejňovaných dat, v případě pochybení o nápravu. Uvidíme, jaký bude výsledek. I kdyby místo po celý minulý rok uváděných cca 700 – 750 nákladních vozidel a souprav denně se jednalo o cca 400 těchto vozidel denně, tak jako v minulých letech, pořád se jedná o příliš vysoký počet.

6.6) Omezení rychlosti na 70 km/hod. v úseku Kaňk – Kutná Hora Hlouška , silnice III. tř. č. III/03321.

Od r. 2019 se OsV snaží dosáhnout umístění dopravního značení omezující rychlost z 90 km/hod na 70 km/hod na krajské silnici III. tř. č. III/03321 v úseku Kaňk – Kutná Hora (Lorec). Za tuto dobu byly podány již tři žádosti, všechny byly DI PČR zamítnuty. V současné době jsou podány další žádosti, které se týkají

- omezení rychlosti jízdy z 90 km/hod na 70 km/hod. Opětovně podaná žádost s využitím dalších poznatků a argumentů
 - instalace dopravních značek upozorňující řidiče na pohyb chodců v Kaňkovské ulici
 - umístění nových značek ohraničujících hranice obce na Třešňovce, tj. umístění těchto značek do Hrušňové ulice, příp. jejich instalaci až k silnici III. třídy v Kaňkovské ulici
- Všechny uvedené žádosti se nyní nachází k vyřízení na DI PČR.

6.7.) II. ročník participativního projektu Panuj Hoře!

Město Kutná Hora vyhlásilo II. ročník participativního projektu. Po loňském úspěchu OsV Kaňk, kdy se podařilo získat 140 tis. Kč na nákup a obnovu herních prvků pro nejmenší děti na našem dětském hřišti, se OsV účastní i II. ročníku.

Žádost o zaslání podnětů ze strany obyvatel byla zveřejněna na FB OsV 28.12.2021. Částka určená pro naši městskou část činí pro letošní rok 90 tis. Kč. Protože OsV neobdržel žádný návrh nebo podnět z řad obyvatel, bylo i po konzultaci s MěÚ rozhodnuto ucházet se o tuto částku na nákup a instalaci dalších prvků na dětské hřiště. Tentokrát se jedná o dva prvky pro dospělé a to o zařízení na procvičování chůze a jezdecké zařízení. Cvičení na těchto prvcích má za cíl zvyšovat pohyblivost dolních končetin, posilovat svaly horních a dolních končetin, pasu, spodní části břicha, hrudníku a zvýšit kapacitu srdce a plic. Věříme, že nejen doprovod dětí, ale i další zájemci přivítají možnost aktivního využití volného času ke zlepšení fyzické kondice.

Zajištění všech podkladů, zpracování přihlášky a projektu se opět ujala paní Mgr. Červená, která v řádném termínu do 31.1.2022 projekt do soutěže přihlásila.

Uvidíme, kolik projektů bude za Kaňk přihlášeno a jak dopadne budoucí hlasování.

6.8.) Nahlášení a odstranění černé skládky

Dne 17.1.2022 nahlásila Mgr. Jana Červená v Komisi životního prostředí existenci černé skládky v blízkosti komunikace mezi Kaňkem a Libenicemi – vjezd do sadu. Na místě se nacházel běžný komunální odpad. Koncem měsíce ledna byla černá skládka odstraněna a uvedená plocha vyčištěna. OsV Kaňk děkuje Ing. Hladíkové (TO MěÚ) za zajištění likvidace skládky.

Místo je častým výskytem skládek „vyhlášené“, ani výstraha pokuty ve výši až 50 tis.Kč jejímu vzniku nezabrání. Všímaví občané se mohou s nahlášením černých skládek sami obrátit přímo na Městskou policii, případně kontaktovat OsV.

6.9.) Budova „Mozaiky“

Bylo diskutováno současné a budoucí využití budovy. Pro posouzení rozvoje dalších aktivit byla domluvena prohlídka budovy na den 8.2.2022 za účasti p. starosty Viktory a členů OsV.

Zapsal: Ing. Max Kubát

Datum: 5.2.2022