

Osadní výbor Kaňk

Hodnocení činnosti Osadního výboru Kaňk za rok 2022

(část 2.)

10) Výdej nádob na plast a papír domácnostem

Tento výdej měl být ukončen v červenci 2022. Protože však nebyla vydána ani polovina nádob, které mělo město k dispozici, byly stanoveny ještě další výdejní termíny, které byly průběžně upřesňovány. Poslední z nich byl 19.10.2022. Další termíny budou vyhlášeny až na jaře.

Dle webových stránek města bylo dosud vydáno 1 768 nádob, toho na papír 852, na plast 916 z celkového počtu 3 000, které mělo město k dispozici. Obyvatelům Kaňku bylo k 17.10 vydáno celkem 230 ks nádob bez rozlišení druhu. Z nich bylo zatím při prvních svozových dnech použito 125 (74 ks na plast a 51 na papír). Je vidět, že ne každá domácnost nádobu za měsíc naplní, příp. ji obyvatelé zapomenou připravit ke svozu. Svoz na Kaňku je trochu problematický s ohledem na úzké uličky, ale kromě ulice Pod Pašinkou se dle sdělení TO dostane svoz všude.

11) Omezení rychlosti na 70 km/hod. v úseku Kaňk – Kutná Hora Hlouška , silnice III. tř. č. III/03321.

Od r. 2019 se OsV snaží dosáhnout umístění dopravního značení omezující rychlost z 90 km/hod na 70 km/hod na krajské silnici III. tř. č. III/03321 v úseku Kaňk – Kutná Hora (Lorec). Za tuto dobu byly podány již tři žádosti, všechny byly DI PČR zamítnuty. Další žádost obdržel DI PČR z MěÚ dne 25.1.2022. V této žádosti byly zahrnuty i podklady dodané OsV, především výpočet rozhledových poměrů dle rozhledových trojúhelníků. Žádost se týkala

- vyjádření k umístění dopravního značení „Chodci“
- vyjádření k umístění dopravní značky označující město Kutná Hora a Kutná Hora – Kaňk na silnici č. III/03321 v ulici Kaňkovská. Označením město Kutná Hora by došlo automaticky v předmětném úseku k povinnosti snížit rychlost na 50 km/hod.

Jako důvody k této úpravě byly uváděny velký pohyb chodců a jejich přecházení v uvedené části komunikace u lokality Třešňovka a dále, že domy č.p. 793 – 798 jsou vzdáleny od silnice č. III/03321 ulice Kaňkovská cca 70 m.

PČR DI Kutná Hora však s navrženou úpravou dopravního značení nesouhlasil a tak i nadále zůstává v úseku mezi značkou označující konec městské části Kaňk a značkou označující začátek města Kutná Hora povolená rychlost jízdy 90 km/hod.

Zamítnutí žádosti zdůvodňuje PČR DI následovně:

- v místě průchodu z lokality Třešňovka přes zahrádkářskou kolonii k sídlišti Šipší není vybudováno místo pro přecházení, nebylo předloženo dopravně-inženýrské šetření o intenzitách pohybu chodců a vozidel, místo je přehledné do velké vzdálenosti. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe a ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. V místě je dostatečná vzdálenost rozhledu chodců na příjíždějící vozidla na obě strany. Intenzita vozidel v místě je taková, že chodci mají možnost vyčkat přejezdu vozidel.

- co se týče posunu dopravního značení označující město Kutná Hora a Kutná Hora – Kaňk na silnici č. III/03321 (ulice Kaňkovská), v místě se nejedná o zastavěné území dle ustanovení § 30 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. V žádosti bylo uvedeno, že vzdálenost - zkolaudovaných domů č.p. 793 – 798 v Hrušňové ulici se nachází ve vzdálenosti cca 70 m od silnice č. III/03321 ulice Kaňkovská. Dle měření z mapy katastru nemovitostí a místního šetření na místě samém je vzdálenost zastavěné části od okraje komunikace ulice Kaňkovská minimálně 110 m. Dopravní značky označující obec Kutná Hora by dle výše uvedeného zákona musely být v ulici Hrušňová mimo silnici č. III/03321.

Se zdůvodněním PČR týkajících se vymezení souvisle zastavěného území OsV zásadně nesouhlasí z následujících důvodů: Pro účely určení souvisle zastavěného území je vyjádřeních DI

PČR uveden § 30 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Uvedený § 30 zákona č. 13/1997 Sb. však řeší silniční ochranná pásma mimo souvisle zastavěné území. V § 30, odst. 3, písm. a) a b) jsou uvedeny podmínky pro souvisle zastavěné území, ale pouze pro určení silničního ochranného pásma podle zákona č. 13/1997 Sb. Nelze tedy § 30, odst. 3, písm. a) a b) aplikovat obecně na vymezení souvisle zastavěného území obce za účelem umístění DZ „IZ4a“ a IZ4b“.

Rychlost v obci nebo mimo obec je určena zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, jak je uvedeno ve vyjádření š.j. KRPS-22480-2/ČJ-2022-010506-ZZ ze dne 22. února 2022. Je řešena v § 18, odst. 4, kde je uvedeno, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/hod. a jde-li o dálnici nebo silnici pro motorová vozidla, nejvýše 80 km/hod.

Obec je dle tohoto zákona č. 361/2000 Sb., § 2, odst. cc) zastavěné území, jehož začátek a konec je na pozemní komunikaci označen příslušnými dopravními značkami, na účelových komunikacích se značky neosazují. Zastavěné území obce je řešeno v zákoně č. 183/2006 Sb., stavební zákon. V § 2 odst. 1, písm. d) zákona č. 183/2006 Sb. je uvedeno, že **zastavěným územím je území vymezené územním plánem, což doplňuje § 58, odst. 3, dle kterého se zastavěné území vymezuje územním plánem a aktualizuje se jeho změnou. Toto odůvodnění bylo prostřednictvím správce komunikací předáno DI PČR – bez odpovědi.**

- žádost byla doplněna studií týkající se rozhledových trojúhelníků v zastavěném nebo zastavitelném území. Dle normy ČSN 73 6102 má být na hlavní komunikaci v těchto územích nejvyšší povolená rychlost 70 km/hod. Dle PČR DI je rychlost v obci nebo mimo obec určena zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, kde je v § 18 odst. 3 uvedeno, že řidič motorového vozidla o max. přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/hod. Oblast obce je stanovena umístěním dopravních značek, které označují zastavěnou, nikoliv zastavitelnou oblast. Zákon č. 361/2000 Sb. má vyšší právní sílu nežli norma, která je určena k projektování křižovatek. Rozhledové poměry v době výstavby křižovatky Hrušňová x Kaňkovská byly vyhovující. Pokud nyní překážku tvoří zeleň, je nutné tuto zeleň odstranit a není to důvod ke snižování rychlosti.

Poznámka OsV: Se zamítavým stanoviskem PČR DI byla seznámena Komise dopravní dne 9.3.2022 a toto stanovisko má OsV k dispozici.

Podmínkou DI PČR pro případné zpomalení rychlosti jízdy a instalaci přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení je předložení vyhotovené studie proveditelnosti. Z tohoto důvodu Město Kutná Hora objednalo u projektové a konzultační kanceláře pro dopravní stavby vypracování studie návrhu přechodu či místa pro přecházení za účelem zvýšení bezpečnosti chodců z lokality Třešňovka do sídliště Šipší.

Místo pro přecházení je stavebně upravené místo komunikace, které usnadňuje přecházení chodců přes pozemní komunikaci. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. Označuje se pouze přerušovanou čarou a musí být dostatečně osvětleno.

Přechod pro chodce je stavebně proveden obdobným způsobem, ale navíc je označen dopavním značením a vodorovnou značkou (zebra). Přechod pro chodce musí být více nasvícen. Řidiš nesmí ohrozit nebo omezit chodce, který přechází pozemní komunikaci po přechodu pro chodce nebo který zjevně hodlá pozemní komunikaci přecházet, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce. Chodec ale nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku bezprostředně před blížícím se vozidlem.

Pro umístění přechodu či místa pro přecházení jsou (kromě jiných) dvě zásadní podmínky:

- 1) Dovolená rychlost na komunikaci smí být nejvýše 50 km/hod.
- 2) Musí být splněny požadavky na rozhled: rozlišitelnost přechodu pro řidiče 100 m a výhled a čekajícího chodce na nástupní ploše 50 m

Umístění navrženého přechodu (místa pro přecházení) je těsně u křižovatky s Hrušňovou ulicí. Umístění přechodu dál směrem ke Kaňku není možné z důvodů kolize s vodovodním potrubím pod komunikací, nevhodně umístěné vpusti a napojení vjezdu do sousedního dvora. Na jedné straně silnice je stávající chodník a z druhé strany bude pro napojení na cestu do zahrádek nutno vybudovat krátký chodník v délce cca 21 m.

Celá stavba se nachází na pozemku p.č. 4522/2 ve vlastnictví Středočeského kraje (právo hospodaření KSÚS). Šířka přechodu (místa pro přecházení) bude 3 m, šířka chodníku min. 1,5 m. Způsob provedení, dopravní značení a příp. nasvícení bude řešit podrobná projektová dokumentace.

Splnění podmínek pro umístění přechodu (místa pro přecházení):

Rozhledové poměry: Vzdálenost pro rozlišitelnosti přechodu 100 m z každé strany je dodržena, bude třeba jen provádět občasně prořezání spodních větví silniční vegetace, aby rozhled zůstal zachován. Vzdálenost pro rozhled na chodce čekajícího na nástupní ploše je dodržena s velkou rezervou.

Povolená rychlost na komunikaci: V současné době je zde 90 km/hod. Je proto nutné omezit rychlost na 50 km/hod. a to buď posunutím dopravních značek „Obec“ a „Konec obce“ tak, aby byl přechod v intravilánu, anebo použitím dopravních značek „Nejvyšší dovolená rychlost“.

K této studii se vyjadřoval DI PČR 16.8.2022, č.j. KRPS-173606-4/ČJ-2022-010506-ZZ:

PČR DI Kutná Hora preferuje vybudování místa pro přecházení oproti přechodu pro chodce za účelem zvýšení bezpečnosti chodců v místě, kde pěší trasa z lokality Třešňovka do sídliště Šipší a dále do nákupní zóny křižuje silnici III/03321 (ulice Kaňkovská). Podmínkou vybudování místa pro přecházení je, že bude vybudován chodník i na druhé straně komunikace a úpravy pro zajištění pohybu zrakově postižených osob. Přechod po chodce zřejmě nebude splňovat požadavky na zvolení této možnosti. Jak je uvedeno ve studii, tak lze místo pro přecházení nebo přechod pro chodce vybudovat, pokud nejvyšší dovolená rychlost na komunikaci bude maximálně 50 km. Posunutí dopravních značek „Obec“ a „Konec obce“ PČR DI odmítá. Z obou stran místa pro přecházení bude rychlost postupně snížena pomocí dopravních značek na 70 km/hod. (160 m od místa pro přecházení) a poté na 50 km/hod. (60 m od místa pro přecházení).

Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko PČR DI, jedná se pouze o vyjádření ke studii. Nyní záleží na Městě Kutná Hora, zda provede navržené stavební úpravy nutné pro vybudování místa pro přecházení a tím i ke snížení rychlosti v uvedeném úseku.

12) Řešení drobnějších podnětů

- Znečišťování pozemků p.č. 240 a p.č. 625, k.ú. Kaňk psími exkrementy

Na těchto pozemcích venčí psy majitelka domu U Radnice č.p. 9. I přes upozornění, že je její povinností exkrementy odklízet, k zásadní nápravě nedošlo a obyvatelé si na znečištění pozemků stěžovali.

Odboru správy majetku bylo uloženo prověřit odklizení psích exkrementů před domy č.p. 8 a č.p. 9, případně upozornit majitele psů na jejich povinnost exkrementy odklízet.

Reakce TO z 25.3.2022: Byl proveden úklid veřejného prostranství (specifikace prací TS). Na místě se nachází odpadkový koš, který lze při likvidaci psích exkrementů využít. Informační tabulka pro majitelé psů s upozorněním na jejich povinnosti byla po dohodě s OsV umístěna do vitríny osadního výboru.

Poznámka OsV: Úklid prostranství byl proveden v 8. týdnu. Majitelce psů byl předán dopis OsV s popisem výše uvedeného stavu vč. upozornění na obecně závaznou vyhlášku č. 2/2015, čl. 2 Města Kutná Hora, dle které mají majitelé psů povinnost exkrementy odstranit. Upozornění bylo rovněž zveřejněno 24.2. na FB OsV.

- Drobné opravy

Na upozornění OsV TS

- opravily dešťovou kanalizační vpusť u č.p. 49 v ulici Fráty (26.4.2022)
- nasadily kryt elektroinstalace u sloupu VO naproti č.p. 197 v ulici Vavřínecká (16.5.2022)
- vyměnily poškozený kryt u sloupu VO před č.p. 85 v ulici Libenická (20.5.2022)

Výše uvedené práce zajistily TS prakticky okamžitě po ohlášení, max. druhý den.

13) Setkání u památníku před bývalou radnicí

Dne 8.5.2022 v 17:00 hod. se u památníku před bývalou radnicí na Kaňku sešli zástupci OsV s obyvateli Kaňku k zapálení svíček a položení květin na uctění památky všech, kteří položili své životy za svobodu budoucích generací. Členy OsV potěšila poměrně hojná účast a především skutečnost, že se sešli „zástupci“ tří generací. Informace o setkání byla téhož dne vložena na FB.

Další krátké setkání u památníku před bývalou radnicí zorganizoval OsV na Den válečných veteránů 11.11.2022 od 17:00 hod. Byly položeny květiny a zapáleny svíčky na památku všech, kteří položili své životy za naši svobodu.

14) Neřešené podněty vznesené OsV na MěÚ

Jedná se především o podněty uvedené v zápise z jednání OsV konaném 20.10.2022. V tuto dobu bylo již po komunálních volbách a dle výkladu zákona tím je činnost OsV ukončena. Viz jednání ZM dne 15.11.2022, bod 1/3, připomínky občanů, odpověď na zrušení OsV: „Mgr. Seifert vysvětlil, že osadní výbory zanikají s koncem volebního období ze zákona a nyní budou založeny znovu.“ K tomu OsV Kaňk uvádí, že o zřízení OsV Kaňk na další volební období požádal v souladu se zákonem o obcích zápisem z jednání konaném 20.10.2022. MěÚ však dal lhůtu na návrhy na zřízení OsV až do 20.1.2023. Následně budou OsV zřízeny na jednání ZM. **Znamená to, že cca pět měsíců jsou jednotlivé městské části bez funkčních osadních výborů. OsV poznamenává, že po skončení volebního období v r. 2018 byly OsV zřízeny na zasedání ZM již 18.12.2018, tj. minimálně o 2 měsíce dříve.** To je pravděpodobně důvod, proč na podněty OsV z 20.10. MěÚ nereagoval. Jedná se o následující podněty:

- Stížnosti na služby Veřejné hromadné dopravy

OsV požádal koncem října 2022 MěÚ o prověření stížností občanů Kaňku na služby Veřejné hromadné dopravy (VHD). Pravidelně údajně dochází k přetížení spoje č. 805, ze zastávky Tylovo divadlo, v době ukončení výuky na Střední průmyslové škole, odjezd v 12:29. Následně v čase 13:30 se situace opakuje. Obyvatele Kaňku odmítne řidič autobusu nastoupit k přepravě (zamává, nezastaví). V případě oprávněnosti stížnosti žádal OsV o posílení spoje. Dále bylo požádáno o prodloužení trasy linky, např. č.801, a to o víkendech. Při cestě ze zastávky Čechova by bylo možné dojet na zastávku Na Pašince a zpět na zastávku Čechova, pokračovat na zastávku Opletalova. OsV upozornil na skutečnost, že obyvatelé Kaňku nemají během víkendu k dispozici žádný spoj VHD. Na stížnosti týkající se VHD většinou nikdo z MěÚ nereaguje, tato stížnost nebyla výjimkou. OsV dlouhodobě trvá na tom, aby se stížnostmi na VHD kompetentní orgány v rámci svých kompetencí důsledně zabývaly.

- Stav zdi u budovy bývalé radnice směrem do ulice Za Poštou a vzrostlý strom v zadní části této budovy

Dne 19.9.2022 byl mailem vznesen podnět na OSM MěÚ s žádostí o prověření stavu kamenné zdi u budovy bývalé radnice směrem do ulice Za Poštou. Ve zdi jsou vydrolené spáry, místy vypadané kameny a dle názoru OsV hrozí částečné zřícení zdi.

Dále byl OSM upozorněn na vzrostlý strom u zadní části budovy viditelný z ulice U Radnice od bývalé vodní plochy. Strom výškově dosahuje až pod střechem. Dle názoru OsV strom stíněním vnitřku budovy zhoršuje její stav a dochází k poškození fasády.

OSM přijetí podnětů potvrdil s tím, že stav prověří a bude OsV informovat. OsV vznesl dne 9.10. dotaz s jakým výsledkem byly podněty prověřeny, bez odpovědi. Ve 41. týdnu byla zeď ohraničena výstražnou páskou.

V Kaňku 27.12.2022

Ing. Max Kubát