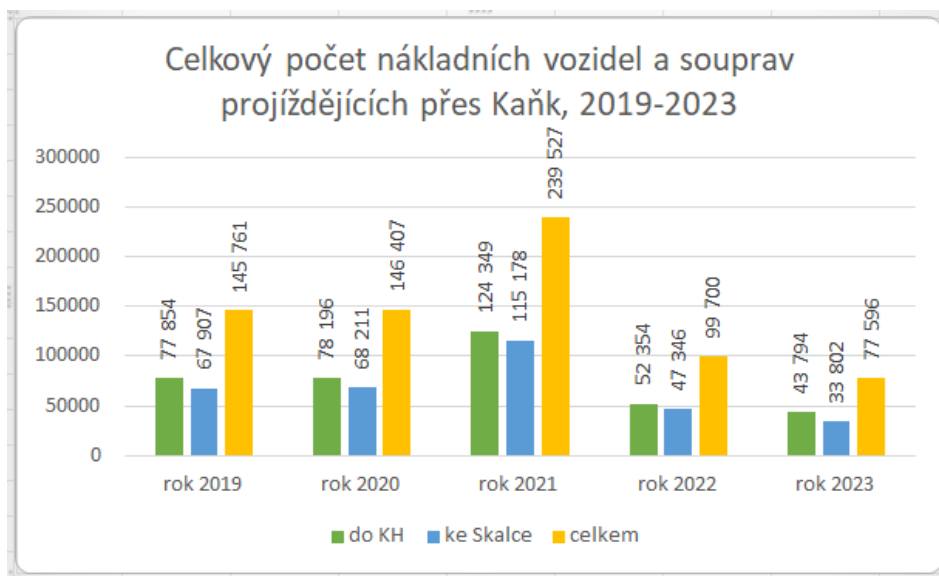
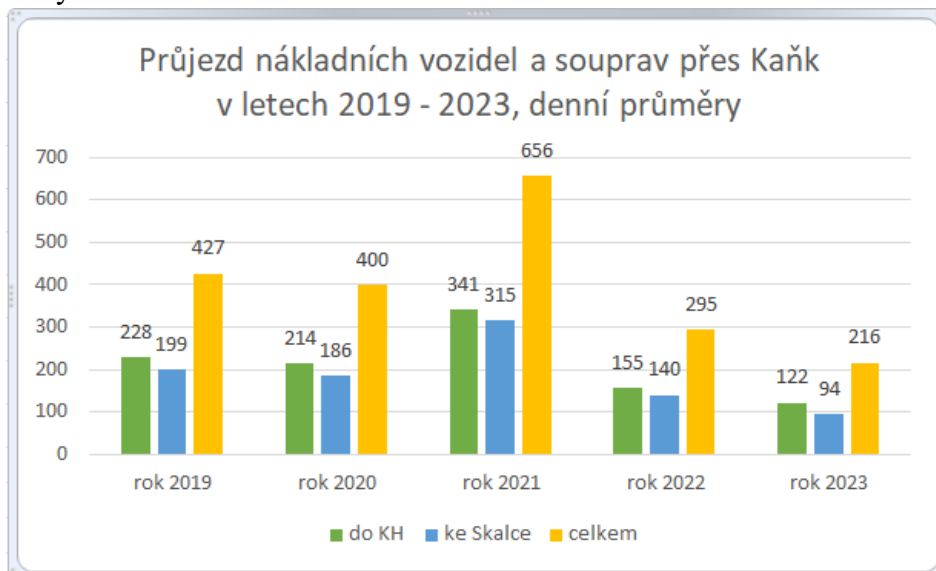


## Statistika průjezdu nákladních vozidel a souprav Kaňkem v letech 2019-2023

Osadní výbor Kaňk se dlouhodobě zabývá statistikou průjezdu nákladních vozidel a souprav projíždějících Kaňkem. Přehled údajů jsme zpracovali do přehledných grafů. Níže k nim uvádíme krátký komentář.



### Komentář ke grafům:

Z obou grafů vyplývá, že v letech 2019 a 2020 byl počet nákladních vozidel a souprav, které přejely přes Kaňk, téměř stejný.

V únoru roku 2021 bylo zaznamenáno dramatické zvýšení počtu nákladních vozidel a souprav projíždějících Kaňkem. Vysoký počet byl ještě v lednu r. 2022. Touto situací se zabývaly jak komise RM a odbory MěÚ, tak OsV. Příčinu dramatického zvýšení se však nepodařilo zjistit. Až koncem roku 2021, po vyčerpání všech možností, vzniklo podezření, že zařízení okamžitého měření rychlosti špatně interpretuje data a do kategorie „velkých“ vozidel zařazuje i některá vozidla ostatní. Situaci řešil MěÚ s provozovatelem zařízení a podezření se ukázalo jako oprávněné. Provozovatel měření své pochybení uznal, uváděný

počet byl dle něho více než trojnásobný. Jednalo se o nesprávně natočenou kameru u radaru okamžitého měření po jejím přemístění v souvislosti se sousedním úsekovým měřením. Vozidla typu dodávky se pak díky špatnému úhlu jevila delší a byla nesprávně zařazena do kategorie nákladních vozidel. Data od února 2022 již byla reálná.

Stabilně ve všech sledovaných letech projíždí více nákladních vozidel a souprav směrem do Kutné Hory než ke Skalce. Příčinou může být komplikovaný a nebezpečný výjezd na hlavní silnici I/38.

Počet nákladních vozidel a souprav projíždějících Kaňkem každým rokem (kromě chybných dat v r. 2021) klesá. V roce 2019 se jednalo o 145 761 vozidel (427/den), v roce 2023 již „jen“ o 77 596 vozidel (216/den), tj. pokles téměř na polovinu.

Ing. Max Kubát, Mgr. Jana Červená