

	Zápis OV č.: 2/2024
OsV:	Kaňk
Datum :	22.2.2024 od 18:00 hod. v Mozaika, U Panské jámy č.p. 243
Přítomni:	Ing. Max Kubát, Jana Benešová, Bc. Jan Čermák, Adam Vančo,
Omluveni:	Mgr. Jana Červená, Eva Dušková, Bc. Michal Hubrt
Neomluveni:	0
Člen RM, ZM:	Ing. Josef Viktora – místostarosta, Mgr. Tomáš Morawski – radní
Hosté:	Ing. Josef Králík – vedoucí OI MěÚ
Příští jednání:	Duben – dle rozpisu služeb členů OsV

1) Program jednání včetně krátkého komentáře :

Jednání zahájil předseda OsV Ing. Kubát v 18:00 přivítáním přítomných. Konstatoval, že je přítomni 4 členové OsV a OsV je usnášeníschopný. Následně bylo přistoupeno k projednání níže uvedeného bodu:

1.1. Rekonstrukce komunikací Ke Gruntě a Vavřínecká

Dle informace od vedoucího Odboru investic MěÚ ing. Králík ze dne 14.2.2024 není možné nyní vypsát výběrové řízení (VŘ) na zhotovitele rekonstrukce z důvodu dosud nevyhotoveného vyššího stupně projektové dokumentace po vydání stavebního povolení (DSP), tj. dokumentace pro provedení stavby (DPS).

V listopadu minulého roku zaslal ing. Králík na vědomí OsV stavební povolení na rekonstrukci komunikací Ke Gruntě a Vavřínecká. Na dotaz OsV, kdy bude vypsáno VŘ na zhotovení dokumentace ve stupni DPS ing. Králík odpověděl, že projekční organizace dodala kompletní projektovou dokumentaci, tj. nejen pro stavební povolení (DSP), ale i pro provedení stavby (DPS). Dle jeho slov záleželo již tedy pouze na ZM, zda schválí v rozpočtu na r. 2024 částku na rekonstrukci alespoň poloviny plánovaného úseku (odhad cca 11 mil. Kč). Pokud ano, bude vypsáno VŘ na zhotovitele stavby a nejpozději v polovině roku 2024 měla být rekonstrukce zahájena. Takto OsV informoval i obyvatele Kaňku.

Finance na část rekonstrukce byly schváleny, OsV urgoval vypsání VŘ na zhotovitele stavby. Šok přišel 14.2.2024. Ing. Králík informoval OsV, že teprve nyní bude vypsáno VŘ na zhotovitele dokumentace ve stupni DPS, potom teprve na zhotovitele stavby a zahájení rekonstrukce připadá v úvahu až koncem roku 2024. Původní informace ing. Králík o kompletní dokumentaci a brzkém zahájení rekonstrukce byla tedy mylná. OsV o této skutečnosti informoval vedení města, bylo svoláno mimořádné jednání OsV za účasti výše uvedených zástupců vedení města a ing. Králík.

Po vysvětlení ing. Králík jak k tomuto omylu došlo, po vyslechnutí návrhů na řešení a následné diskuzi bylo domluveno, že vysvětlení sepíše ing. Králík s tím, že OsV toto vysvětlení zveřejní jako informaci pro obyvatele Kaňku.

Vyjádření ing. Králík zveřejňujeme v doslovném znění:

Vyjádření k rekonstrukci komunikací Ke Gruntě a Vavřínecká na Kaňku.

V listopadu 2023 jsem mylně informoval předsedu OsV Kaňk, že se stavebním povolením (SP) je vyhotovena i Dokumentace provedení stavby (DPS), v r. 2024 vysoutěžíme zhotovitele stavby a začne stavba prvního úseku. Pravdou ovšem bylo, že vyhotovena byla pouze Dokumentace pro stavební povolení (DSP). Vzhledem k tomu, že do rozpočtu na r.2024 byla zařazena finanční částka menší než třetina předpokládaných celkových nákladů na rekonstrukci je zřejmé, že by se začalo jen s krátkým úsekem, který pokryjí schválené finance. Více než 2/3 úseků ulic by zůstaly v r. 2024 nedokončeny. Za předpokladu schválení zbytku financí v rozpočtu r.2025 by se dokončily zbývající úseky během r.2025.

Naprostu chápu rozčarování OsV a především občanů Kaňku, když se dozvěděli v únoru 2024, že bude vyhlášeno VŘ na zhotovitele DPS s předpokladem dodání dokumentace v červnu 2024. Následně pak vyhlášení VŘ na zhotovitele stavby s předpokladem výběru a uzavření smlouvy se zhotovitelem do září 2024. Na zimu, vzhledem ke specifickým podmínkám stavby, nemá význam začínat a tak reálně by se stavba za tohoto stavu zahájila a ukončila v r. 2025. Obyvatelům Kaňku a OsV se hluboce omlouvám, že jsem špatnou informací zklamal jejich očekávání začátku rekonstrukce ulic Ke Gruntě a Vavřínecká v roce 2024. Nechci zatěžovat obyvatele dalším možným vysvětlováním proč se tak stalo, protože to neřeší stávající situaci. Po pravdě, po prostudování DSP a hlavně hygienických podmínek stavby, jsem od začátku byl pro uskutečnění stavby co nejrychleji jak to je technologicky možné v rámci jednoho stavebního roku, aby zátěž pro občany Kaňku byla co nejkratší. To znamená, že letos bude vše připraveno včetně uzavřené Smlouvy na zhotovení stavby a přidělení celého finančního nákladu do rozpočtu r. 2025 (podléhá schválení zastupitelstvem), aby stavba byla zahájena a dokončena ve stavebním r.2025. Budu dělat maximum, aby to takto dopadlo. Možná až potom mně část obyvatel odpustí chybu, která se mi stala poprvé a já věřím, že naposled. Chyby se stávají, ale je rozhodující se z nich poučit a neopakovat.

Jozef Králik
vedoucí odboru investic

1.3.2024

Nezbývá nám než doufat, že se tentokrát slova ing. Králíka naplní a v příštím roce bude provedena celková rekonstrukce komunikací Ke Gruntě a Vavřínecká. Toto však nezáleží pouze na ing. Králíkovi, ale především na vedení města a zastupitelstvu.

OsV v této souvislosti navrhl vedení města, aby tedy jako částečná náhrada za nezahájenou rekonstrukci byla v letošním roce provedena oprava povrchů komunikací Staročeská a Nyklasy. Ne však pouze oprava lokálních výtluků, ale oprava většího rozsahu, např. turbem. Dále navrhujeme opravu poškozeného povrchu komunikace U Staré Plimle v okolí č.p. 180 a odbočky do ulice Za Poštou. Věříme, že vedení města tento návrh schválí.

2) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM, ZM, vedení Města

OsV navrhuje provést v letošním roce opravu povrchů ulic Staročeská a Nyklasy. Doporučujeme provést opravu většího rázu (ne rekonstrukci!), např. turbem. Dále navrhujeme opravu poškozeného povrchu komunikace U Staré Plimle v okolí č.p. 180 a odbočky do ulice Za Poštou.

Zapsal: Ing. Max Kubát
Datum: 7.3.2024

Ověřila: Jana Benešová